

ЭКСПЕРТ

УРАЛ

8 — 21 ФЕВРАЛЯ 2021 № 6 — 7 (838)

WWW.EXPERT-URAL.COM

ИНДЕКС 81420

Неполный улет



**Когда открытие аэропортов
и границ поднимет авиарынок**

Банкротства и COVID: отложенный штраф..... **6**

Новые высокотехнологичные рынки: дроны ... **14**

Спецпроект «Авиарынок» **23**

ЭКСПЕРТ УРАЛ

www.expert-ural.com

Главный редактор

Артём Коваленко

Научный редактор

Ирина Перечнева

Ответственный секретарь

Вера Симанова

Редакция

Павел Кобер (редактор отдела промышленности)

Технический отдел Николай Бучельников (начальник отдела),

Наталья Москалик

Фотокорреспондент Елена Елисеева

Исполнительный директор журнала «Эксперт-Урал»

Елена Нетиевская

Коммерческая служба Елена Колмогорова (коммерческий

директор), Юлия Разина (заместитель коммерческого директора),

Сергей Рамзин (директор по развитию)

Помощник директора Ольга Юсупова

Аналитический центр «Эксперт»

Директор Дмитрий Толмачев

Исполнительный директор Татьяна Лопатина

Заместитель директора по исследованиям Елизавета Ульянова

Исследования Сергей Заякин, Павел Кузнецов,

Александр Курячий, Татьяна Печенкина, Сергей Селянин,

Кристина Чукавина, Полина Юровских

Мероприятия Светлана Дроздова, Ольга Захарова

Веб-сайт Елена Дик, Сергей Селянин

Группа «Эксперт»

Генеральный директор Михаил Нелюбин

Исполнительный директор Владимир Морозов

Коммерческий директор Ирина Пшеничникова

Директор по производству Борис Каган

Медиахолдинг «Эксперт»

Главный редактор Татьяна Гурова

Научный редактор Александр Привалов

125866, Москва, ул. Правды, 24, стр. 4

Редакция журнала «Эксперт-Урал», АЦ «Эксперт»:

620062, Екатеринбург, ул. Малышева, д. 105, 6-й этаж

Тел.: (343) 345-03-42 (72, 78), 382-03-73

Издатель: ООО «Эксперт-Урал»

Адрес издателя: 620062, Екатеринбург,

ул. Малышева, д. 105, офис 6.21

По вопросам подписки на журнал «Эксперт» («Эксперт-Урал») обращайтесь по телефонам

(343) 345-03-42

Подписка для предприятий:

УРАЛ-ПРЕСС, тел. (343) 226-08-01 (02, 03), www.ural-press.ru

8 800 200 80 10 (звонок бесплатный)

Знак информационной продукции: 16+

Рекламуемые товары подлежат обязательной сертификации

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламе и сообщениях информантов, и не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов из «Эксперт-Урала» только по согласованию с редакцией.

Учредитель (соучредители): ЗАО «Медиахолдинг "Эксперт"», исполком Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов РФ «Большой Урал».

Издание зарегистрировано в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Регистрационный номер ПИ № ФС 77-64882 от 16.02.2016 г.

Отпечатано в ПАО «Можайский полиграфический комбинат», 143200, МО,

г. Можайск, ул. Мира, д. 93. **Тираж** 10 550. **Цена свободная**

КАТАЛОГ «РОСПЕЧАТЬ» (красный)

Подписной индекс на журналы «Эксперт» + «Эксперт-Урал» — 72550

на территории Свердловской, Челябинской, Курганской, Оренбургской, Тюменской областей, Пермского края, республик Башкирия, Удмуртия, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого АО.



Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям



ПОВЕСТКА ГОДА / 3

ТЕМА НЕДЕЛИ

ОТЛОЖЕННАЯ КАЗНЬ / 6



Вал банкротств в 2020 году удалось сдержать благодаря мораторию. Однако если не будут созданы условия для восстановления спроса, по итогам этого года мы увидим рост банкротств и сокращение числа предпринимателей

РУССКИЙ БИЗНЕС

МНЕ ПРИСНИЛОСЬ НЕБО ЛОНДОНА / 12

Уральские аэропорты возобновили международное авиасообщение

РЕШАЮТ ЗАДАЧИ НА ЛЕТУ / 14



Беспилотные воздушные суда уже вовсю используются в коммерческих целях. Развитие нового рынка в России тормозят правовые барьеры и недостаток мощных отечественных дронов

ПОЛИТИКА

НЕ ИЩИТЕ ОДИНАКОВЫХ ЛИСТЬЕВ / 18

Китай считает естественным особенностью истории, культуры и государственного строя стран мира, призывает к мирному сосуществованию и взаимовыгодному сотрудничеству без разделительных линий между цивилизациями

ОБЩЕСТВО

НЕ СЖЕЧЬ ЛИ НАМ ВЫШКИ 5G, ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПАНДЕМИЮ? / 20

Среди ковидных фейков примерно треть занимают «технологические» слухи. Передавая их, люди таким образом объединяются против неведомой опасности

АВТОРЫНОК / 23



В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ:

**ТЕЛЕКОМ КАК БЕНЕФИЦИАР ПАНДЕМИИ
СЮРПРИЗЫ ОТ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ
ПРОЕКТ «ПЕРМСКИЙ КРАЙ»**

Партнер номера:



КОРОТКО

526,9 млрд кубометров газа

добыто в 2020 году в Ямало-Ненецком АО, сообщили в окружном департаменте природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса. Ямал — основной поставщик природного газа в России: площади лицензионных участков для добычи углеводородного сырья составляют более 334 тыс. кв. км, или 43% от общей площади региона. Открыто 238 газовых, газоконденсатных, нефтяных и нефтегазоконденсатных месторождений; зарегистрировано 317 действующих лицензий на право пользования недрами для геологического изучения и добычи, из них 295 лицензий — на суше и 22 — в пределах шельфа Карского моря. По прогнозам департамента, в 2021 году компании ТЭК добудут 639,9 млрд куб. метров газа, 38,6 млн тонн нефти и 34,3 млн тонн конденсата. В первом квартале 2021 года ожидается ввод четвертой очереди линии завода Ямал-СПГ мощностью 0,94 млн тонн. Общая мощность проекта составит 17,4 млн тонн СПГ в год.



Наиболее крупные недропользователи региона — Газпром, Новатэк, Газпром нефть, Роснефть, ЛУКОЙЛ

Первый прямой контракт

на поставку труб для бурильных нефтяных установок заключила с госконцерном «Узбекнефтегаз» компания «Мотовилиха — гражданское машиностроение» (Пермский край, МГМ, под управлением «РТ-Капитал» Госкорпорации Ростех). По условиям контракта, гражданский дивизион «Мотовилихи» в течение года поставит 250 утяжеленных сбалансированных труб для освоения нефтегазовых месторождений Узбекистана. Отгрузка первой партии из 64 штук состоится в марте. Сумма контракта — 80 млн рублей. «В 2019 году объем экспорта составил порядка 480 млн рублей, а в 2020 году



На российском рынке бурильных труб доля МГМ составляет 21%

завод увеличил этот показатель на треть. Выручка от продажи нефтепромыслового оборудования превысила 1 млрд рублей, из них около 15% пришлось на Узбекистан. В этом году мы планируем нарастить сотрудничество с нефтегазовыми компаниями региона и увеличить объемы экспорта на 5% к уровню прошлого года», — рассказал генеральный директор «РТ-Капитал» Кирилл Федоров. По словам директора МГМ Сергея Дядькина, в 2020 году «Мотовилиха» отгрузила порядка 3 тыс. бурильных и ведущих труб заказчикам в России и за рубежом.

На 1,3 млрд рублей

закупили технику оренбургские сельхозтоваропроизводители. По данным регионального правительства, с начала 2021 года приобретено 172 трактора, 56 зерноуборочных и девять кормоуборочных комбайнов, 173 единицы прочей сельхозтехники и оборудования. «В 2020 году аграрииполнили технический парк на сумму свыше 5 млрд рублей. Для АПК — это значительный шаг в модернизации сельхозпроизводства: снижение нагрузки на комбайн, а значит, гарантия проведения посевной и уборочной кампаний в оптимальные сроки. Это автоматизация наиболее трудоемких процессов в животноводстве», — прокомментировал глава оренбургского Минсельхоза Сергей Балыкин.

450 млн рублей

инвестирует в производство вакуумных систем взятия крови с использованием новых технологий, обеспечивающих выпуск широкого ассортимента продукции на уровне лучших европейских и азиатских аналогов, «Отдел медицинской техники». Компания получила статус резидента особой экономической зоны «Титановая долина» (Свердловская область). Будет создано 165 рабочих мест. На площадке «Уктус» (одна из двух площадок ОЭЗ) также будет организован выпуск реанимационных расходных материалов, корпусной медицинской мебели для оснащения клиник и врачебных кабинетов. Проектные рабо-

ты начнутся в 2021 году. Запуск производства первой очереди намечен на 2023 год. По словам первого заместителя свердловского губернатора Александра Высокинского, проект предусматривает строительство производственного комплекса площадью 16 тыс. кв. м на площадке «Уктус».

4,8 млрд рублей

направлено на поддержку бизнеса в Свердловской области в 2020 году, сообщила региональный министр инвестиций и развития Виктория Казакова на онлайн-пресс-конференции «ТАСС-Урал». По ее словам, Свердловская область — один из трех регионов, которые в полном объеме выполнили все целевые показатели нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Средний Урал входит в пятерку регионов по количеству зарегистрированных субъектов МСП: 193 тыс. предпринимателей, свыше 43 тыс. самозанятых. Всего в секторе малого и среднего бизнеса заняты 682,5 тыс. человек. Это свыше 31% трудоспособного населения. В 2021 году на поддержку МСП будет направлено 301,6 млн рублей. «Кроме того, у нас есть сформированные ранее фонды общим объемом 4,5 млрд рублей — эти деньги будут задействованы для оказания финансовой поддержки», — подчеркнула министр.

Напомним, в 2020 году Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства (СОФПП) выдал предпринимателям более 1,2 тыс. займов на сумму 1,6 млрд рублей, было заключено 226 договоров поручительства с 188 предприятиями на общую сумму 1,9 млрд рублей. «Мы планируем запустить займы для социальных предпринимателей и самозанятых. Новое направление деятельности — работа с инновационными компаниями. Будем их консультировать, привлекать к нашим образовательным программам», — рассказал директор СОФПП Валерий Пиличев.



Валерий Пиличев: «В 2021 году продолжим развитие коммуникационных каналов, цифровизацию сервисов. В рамках работы по цифровизации откроем мобильное приложение, продолжим изучать цифровой профиль клиента»

Первое в России производство мелованного картона

Новая технологическая линия запущена 5 февраля на площадях «КАМА Бумага и Картон» (торговая марка ЦБК «Кама» и «Кама Картон», Краснокамск, Пермский край) в тестовом режиме. После выхода на проектную мощность комплекс будет выпускать 220 тыс. тонн мелованного коробочного картона FBB (Folding Box Board) из белой химико-термомеханической массы (БХТММ) в год. Такой картон широко применяется в упаковках и в пищевой промышленности, но в России пока не изготавливается.

Новые мощности позволят на 50% заместить импорт на российском рынке мелованного коробочного картона. На экспорт предположительно будет направляться 50% продукции.

Объем инвестиций превышает 21 млрд рублей. Финансирование проекта осуществляет Банк «Открытие», сообщили на предприятии. В составе комплекса построены древесно-подготовительное производство, цех водоподготовки, паропонижающая станция, цех БХТММ-2, склад и участок подачи химикатов, картоноделательная машина. Производственные и вспомогательные мощности займут площади более 100 тыс. кв. м.

В декабре на строящемся производстве прошла проверка готовности пароконденсатной системы, систем управления и авто-



ЦБК «Кама» основан в 2002 году на базе производственных активов ФГУП «Камский целлюлозно-бумажный комбинат» (1929 год). Мощности предприятия предназначены для производства различных видов бумаги (в том числе офсетной и газетной), используемой как для печати книжно-журнальной продукции, так и для работы с копировально-множительной оргтехникой

матики, магистралей, герметичности резервуаров, корректности подключения электродвигателей и прочего оборудования. Тогда же была опробована тестовая подача щепы от древесно-подготовительного цеха по новому транспортеру в цех БХТММ и принято решение (на выездном заседании Совета директоров) об ускорении пусконаладочных работ.

На производстве уже создано 400 рабочих мест, ведется набор персонала.

Сырьем для производства мелованного картона станет древесина лиственных по-

род. По данным пресс-службы губернатора Пермского края, для нужд предприятия зарезервированы лесные ресурсы: «На первый этап проекта выделено 400 тыс. кубометров древесины. Для производства высококачественного мелованного картона будет использоваться осина, которая не имеет широкого применения в отрасли».

Напомним, в 2011 году ЦБК «Кама» первым в России запустил высокотехнологичное производство по выпуску легкомелованной бумаги (LWC) мощностью 85 тыс. тонн готовой продукции в год.

Придорожный имидж

Компания «Ирбис-РБ» (входит в ГК «ТранзитСити», штаб-квартира в Татарстане, оптово-розничная продажа автомобильного топлива под брендами «Сибнефть» и «Irbis») инвестирует 400 млн рублей в строительство двух автозаправочных комплексов в Башкирии. Общее количество рабочих мест — 60. Оба проекта включены в республиканский перечень приоритетных инвестиционных проектов и будут реализованы в 2021 году. Объекты придорожного сервиса появятся в Уфимском и Кушнаренковском районах на трассах федерального значения М-5 «Урал» и М-7 «Волга». Проектами предусмотрено возведение многотопливных автозаправочных станций, автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, магазинов, паркингов для легковых и грузовых автомобилей с обеспечением канализированного проезда, зон для отдыха. Налоги в республиканский и местные бюджеты в течение девяти лет после ввода объектов в эксплуатацию, по расчетам правительства РБ, суммарно составят около 190 млн рублей. Компания реализует в Башкирии еще три проекта. «Общий объем инвестиций по пя-



Сеть «ТранзитСити» насчитывает более 40 автозаправочных комплексов в Татарстане и других регионах Поволжья, в том числе — Марий Эл, Нижегородской, Владимирской областях

ти проектам составит 970 млн рублей, — рассказал генеральный директор Корпорации развития РБ **Наиль Габбасов**. — Корпорация сопровождает все пять проектов компании «Ирбис-РБ», оказывает содействие в разработке бизнес-планов, проводит экспертизу соответствия предоставленных инвестором документов на предмет соответствия требованиям законодательства».

По мнению премьер-министра правительства РБ **Андрея Назарова**, придорожный сервис — важный элемент формиро-

вания имиджа республики как гостеприимного региона: «Как результат, жизнь в регионе становится комфортной: улучшаются условия для внутреннего туризма, появляются рабочие места».

— Мы занимаемся развитием придорожного сервиса меньше года. В перечень приоритетных вошли девять проектов, по 19 готовится пакет документов для получения такого статуса. В проработке у Минторга РБ сейчас находится порядка 40 инвесторов с объемом инвестиций более 5 млрд рублей

— это более 50 multifunctional комплексов, планируемых к строительству на территории РБ, — сообщил ми-

нистр торговли и услуг РБ **Алексей Гусев**. Напомним, ГК «ТранзитСити» работает на рынке нефтепродуктов с 1998 года. За по-

следний месяц компания открыла три АЗС в Республике Татарстан — в Казани, Набережных Челнах и Нурлате.

Чудо-печь для чугуна

Металлоинвест, ведущий производитель железорудной продукции и горячебрикетированного железа на мировом рынке, модернизировал доменную печь № 2 на комбинате «Уральская сталь». Объем инвестиций — 2,5 млрд рублей. Поставщик основного технологического оборудования компания Danieli Corus. Максимальная производительность новой печи — до 760 тыс. тонн чугуна в год. На очереди — печь № 3.

— Наши инвестиционные проекты нацелены на внедрение передовых технологических решений и снижение нагрузки на окружающую



Масштабный инвестиционный проект Metalloinvesta реализуется в рамках стратегической комплексной программы развития производства «Уральской стали»

ПРЕСС-ЦЕНТР МЕТАЛЛОИНВЕСТ

Металлоинвест — мировой лидер в производстве товарного горячебрикетированного железа, второй в мире производитель окатышей, крупнейшая железорудная компания в России и СНГ. В 2019 году на его долю пришлось 37% российского производства железорудного концентрата и аглоруды, 54% — железорудных окатышей и 100% — горячебрикетированного железа и металлизированных окатышей. Является одним из региональных производителей высококачественной стали, выпускает порядка 7% общего объема производимой стали в России.

Обладает вторыми по величине в мире разведанными запасами железной руды — около 13,9 млрд тонн по международной классификации JORC (IMC Montan).

В состав входят Лебединский и Михайловский горнообогатительные комбинаты, комбинаты Оскольский электрометаллургический и «Уральская сталь», компания по вторичной переработке металла «УралМетКом», а также активы, обеспечивающие сервисное обслуживание и поставку сырьевых материалов горно-рудным и металлургическим предприятиям.

среду, — прокомментировал политику компании генеральный директор Metalloinvesta **Назим Эфендиев**. — Перевооружение доменных печей понизит расход кокса и сократит издержки.

— С выходом на полную мощность доменной печи № 2 к концу года мы рассчитываем увеличить суммарный выпуск чугуна на комбинате до 2,7 млн тонн, в том числе до 1,5 млн тонн товарного чугуна, — рассказал управляющий директор «Уральской стали» **Ильдар Исаков**. — К реконструкции доменной печи № 3 планируем приступить уже в феврале этого года.

Преимущество доменной печи № 2 — возможность работы на шихте с использованием до 95% железорудных окатышей. Гарантийный срок эксплуатации без проведения дорогостоящих капитальных ремонтов — более 15 лет. Запатентованная технология футеровки и системы охлаждения

позволяет в случае прогара медного горизонтального холодильника оперативно заменить его без длительной остановки работы. Печь также оснащена экспертной системой анализа и регулирования технологического процесса, позволяющей определить оптимальный технологический режим и управлять доменной плавкой в автоматическом режиме.

По итогам 2020 года предприятия Metalloinvesta произвели 40,4 млн тонн железной руды, что на 0,5% выше аналогичного показателя 2019 года. Производство чугуна по итогам 2020 года снизилось на 16,3% и составило 2,3 млн тонн. Главная причина — снижение производительности печи № 3 на «Уральской стали», вызванное проведением подготовительных работ к предстоящей реконструкции. Объемы производства стали выросли на 2% год к году и составили около 5 млн тонн.

Мягкая политика Центробанка поддержала спрос на жилье

В 2020 году в Уральском федеральном округе было выдано более 190 тыс. ипотечных жилищных кредитов (ИЖК) на сумму 425 млрд рублей, сообщили в отделе по связям с общественностью Уральского ГУ Банка России. Это больше, чем в 2019 году на 35% по количеству и на 48% по объему.

Активнее всего ипотеку брали жители Тюменской области (включая автономные округа): здесь оформлено 72 тыс. ИЖК на 189,2 млрд рублей. А самый высокий темп прироста ипотеки наблюдался в Свердловской области (38% по количеству и 52% по объему): выдано более 60 тыс. ипотечных кредитов на сумму 137 млрд рублей.

По словам начальника экономического управления Уральского ГУ Банка России **Алексея Корикова**, несмотря на рост ипотечного кредитования, качество кредитного портфеля в Свердловской области остается высоким: «Доля просроченной задолженности снизилась за год с 0,9% до 0,8%. На это повлияли в том числе принятые в связи с пандемией меры поддержки заемщиков. Жители региона, попавшие в трудную ситуацию, имели возможность изменить условия кредитного договора как по закону о кредитных каникулах, так и в рамках собственных программ банков».

— В 2020 году показатели ипотечного кредитования в УрФО определяли те же

факторы, что и в целом по стране: льготные программы и мягкая денежно-кредитная политика Банка России. Льготная ипотека под 6,5% в УрФО по итогу года составила пятую часть от объема выдачи, оказав существенную поддержку спросу на жилье в условиях пандемии, — отметил начальник Уральского ГУ Банка России **Рустэм Марданов**.

Средневзвешенная ипотечная ставка в УрФО в течение года снижалась вслед за ключевой ставкой Банка России и на конец декабря составила 7,5% (в декабре 2019 года — 9,1%).

Ипотечный кредитный портфель в УрФО вырос за 2020 год на 17% и достиг 971 млрд рублей. Доля просроченной задолженности по ипотеке в округе осталась стабильно низкой — около 0,7%.

Ирина Перечнева

Отложенная казнь

Вал банкротств в 2020 году удалось сдержать благодаря мораторию. Однако если не будут созданы условия для восстановления спроса, по итогам этого года мы увидим рост банкротств и сокращение числа предпринимателей



Любой кризис сопровождается ростом банкротств. Коронакризис оказался исключением. Как следует из доклада, подготовленного Центром макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП), количество корпоративных банкротств в экономике по итогам 2020 года на 19,8% ниже, чем в 2019 году, а в 2019-м оно сократилось на 6% относительно 2018-го.

Поставить на удержание

Большинство опрошенных нами экспертов основным фактором отрицательной динамики считают действие антикризисной меры — моратория на возбуждение дел о банкротстве компаний. Напомним, правительство РФ 3 апреля прошлого года приняло постановление № 428 о введении моратория на возбуждение дел о банкротстве. Мораторий, принятый на полгода, впоследствии был продлен до 7 января 2021 года. Он распространялся на организации и ИП, основной вид деятельности которых, по состоянию на 1 марта 2020 года, входил в перечень отраслей, пострадавших от распространения коро-

навирусной инфекции, а также системообразующие предприятия.

— За период действия моратория (с апреля по декабрь) число юрлиц-банкротов оказалось на 21,4% ниже, чем за аналогичный период 2019 года. Таким образом, в условиях повышенной неопределенности и эпидемиологической ситуации волну банкротств удалось сдержать, — приводит данные расчетов ведущий эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования **Алексей Рыбалка**.

Впрочем, свою роль сыграла низкая экономическая активность, характерная для нынешнего кризиса, считает управляющий партнер юридической компании ЭНСО **Алексей Головченко**: «Многие компании фактически не осуществляли деятельность, взяв тайм-аут». Кроме того, по его словам, «несколько месяцев не работали суды, а значит, поданные заявления рассматривались спустя длительное время».

Тем не менее противостоять новым угрозам удалось далеко не всем. В общем объеме банкротных дел 77,1% подано кредиторами, ФНС России инициировала 13% и 9,3% приходится на самих должников.

Некоторые владельцы бизнесов, несмотря на предоставленную мораторием возможность, не увидели для себя перспектив и сами начали добровольные банкротства: по данным ЦМАКП, из около 900 банкротств, в которых инициатором выступал должник, около 470 приходится на компании, с апреля 2020 года защищенные мораторием. Еще какое-то количество таких банкротств, по расчетам центра, возможно, появится в статистике в 2021 году в силу временного лага между подачей заявления и признанием должника банкротом.

— В большинстве своем компании осуществляют деятельность в арендованных помещениях. В связи с локдауном многие не могли проводить плату за аренду, и образовалась задолженность, на которую также начислялись штрафные санкции. Все это стало довольно распространенной причиной неплатежеспособности компаний. Также довольно часто фактором ухудшения финансового состояния становится нарушение обязательств со стороны контрагентов: неплатежеспособность контрагента с высокой вероятностью приводит к неплатежеспособности компании, — указывает на обстоятельства процесса управляющий партнер юридиче-

30 крупнейших юрлиц-банкротов в стране в 2020 году

№	Наименование	Возраст компании на момент банкротства, лет	ИНН	Регион регистрации	Вид деятельности	Средняя выручка за 2017 — 2019, млрд руб.	Квартал публикации на ЕФРСБ
1	ЭТС, ООО СК	13	7805443978	Санкт-Петербург	Строительство жилых и нежилых зданий	221 140	3 кв.
2	АНТИПИНСКИЙ НПЗ, АО	16	7204084481	Тюменская область	Производство нефтепродуктов	173 355	1 кв.
3	ТД ИНТЕРТОРГ, ООО	16	7842005813	Ленинградская область	Торговля розничная немороженными продуктами, включая напитки и табачные изделия, в неспециализированных магазинах	75 353	1 кв.
4	РЕГИОН-ИНВЕСТ, ООО	9	7733753865	Москва	Вложения в ценные бумаги	67 969	1 кв.
5	АНПЗ-ПРОДУКТ, ООО	14	7203186689	Тюменская область	Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами	49 475	3 кв.
6	ДИДЖИТАЛ ИНВЕСТ, ООО	13	7722613390	Москва	Вложения в ценные бумаги	48 134	1 кв.
7	ЮЛМАРТ, НАО	11	7804402344	Санкт-Петербург	Торговля розничная аудио- и видеотехникой в специализированных магазинах	39 149	1 кв.
8	МАРИЙСКИЙ НПЗ, ООО	5	1210004525	Марий Эл (Республика)	Производство нефтепродуктов	27 696	3 кв.
9	ЛОКОМОТИВ-СЕРВИС, ООО	15	4821016992	Воронежская область	Деятельность по чистке и уборке жилых зданий и нежилых помещений прочая	25 373	1 кв.
10	ИНТЕЛЛЕКТ ДРИЛЛИНГ СЕРВИСИЗ, ООО	17	7709553512	Москва	Предоставление прочих услуг в области добычи нефти и природного газа	15 936	4 кв.
11	ТД МОТУС, ООО	6	7704873967	Москва	Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами	14 024	3 кв.
12	ТД МЗ КО, АО	8	3442122498	Москва	Консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления	12 503	3 кв.
13	ОПТОВИК, ООО	17	1646014874	Республика Татарстан	Торговля розничная алкогольными напитками, кроме пива, в специализированных магазинах	12 416	2 кв.
14	ЭКТИВ ТЕЛЕКОМ, АО	16	7709522916	Москва	Работы строительные специализированные прочие, не включенные в другие группировки	11 416	1 кв.
15	ЕВРОСТАНДАРТ, ООО	6	7715451741	Москва	Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами	11 351	3 кв.
16	САТУРН, ООО	5	7722366751	Москва	Торговля розничная прочая в неспециализированных магазинах	10 208	4 кв.
17	ГСМ-ТРЕЙД, ООО	10	1635009054	Республика Татарстан	Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами	10 093	3 кв.
18	АНТАРЕС, ООО	9	7706760567	Москва	Управление недвижимым имуществом за вознаграждение или на договорной основе	10 073	2 кв.
19	ДЕРВЕЙС, ООО АК	17	901050261	Карачаево-Черкесская Республика	Производство легковых автомобилей	9 230	1 кв.
20	НЕФТЕГАЗСТРОЙ, ООО	15	7728583791	Москва	Строительство жилых и нежилых зданий	8 703	4 кв.
21	НЕОМАКС ГРУП, ООО	2	1655394069	Республика Татарстан	Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами	8 517	1 кв.
22	НЕФТЕПРОМСНАБ, ООО	17	7743500983	Москва	Добыча нефти и нефтяного (попутного) газа	7 549	1 кв.
23	ЮЖНАЯ СТАЛЬ, ООО	2	6155079043	Ростовская область	Торговля оптовая металлами и металлическими рудами	6 640	1 кв.
24	ПРЕДПРИЯТИЕ УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ, ООО	21	4824019744	Липецкая область	Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах	6 408	4 кв.
25	ПАНОРАМА ТУР, ООО	4	7709493430	Москва	Деятельность туристических агентств	6 393	1 кв.
26	ПК СЕВКАБЕЛЬ, ООО	10	7801549243	Санкт-Петербург	Производство прочих проводов и кабелей для электронного и электрического оборудования	6 378	4 кв.
27	ДРИМНЕФТЬ, ООО	8	7701996625	Москва	Предоставление услуг в области добычи нефти и природного газа	6 373	4 кв.
28	ИСТРА — ХЛЕБОПРОДУКТ, ОАО	26	5017000551	Московская область	Производство готовых кормов (смешанных и несмешанных), кроме муки и гранул из люцерны, для животных, содержащихся на фермах	6 237	1 кв.
29	РАДОР М, ООО	9	7714861350	Москва	Строительство жилых и нежилых зданий	6 059	3 кв.
30	ВЛАДИМИРЭНЕРГОСБЫТ, ПАО	15	3302021309	Владимирская область	Аренда и управление собственным или арендованным недвижимым имуществом	6 057	1 кв.

Источник: Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования

ской компании «Генезис» **Артем Денисов**.

Ярко выраженных отраслевых особенностей в банкротствах 2020 года Алексей Рыбалка не увидел:

— Среди крупнейших анализируемых отраслей по численности компаний не было отмечено ни одной, где был бы зафиксирован резкий рост по итогам года. В торговле снижение составило 23,5% относительно 2019 года, в строительстве — 14,1%, в коммерческих услугах — 15%. При этом только в сфере строительства в самом конце года месячное число банкротств практически вернулось к докоро-

накризисным значениям. В остальных отраслях число корпоративных банкротств находится ниже значений начала 2020 года.

Регионов с нарастающей динамикой банкротств по итогам прошлого года оказалось 18. Девять из них можно отнести к крупным по числу зарегистрированных на их территории юридических лиц (более 15 тысяч): в Бурятии количество банкротств-юрлиц выросло на 34,1%, в Ленинградской области — на 29%, в Дагестане — на 28,6%, в Калининградской области — на 17,6%, в Крыму — на 5%, в Ря-

занской области — на 11,9%, в Белгородской — на 7,6%, в Калужской — на 7,5%, в Томской — на 2,6%.

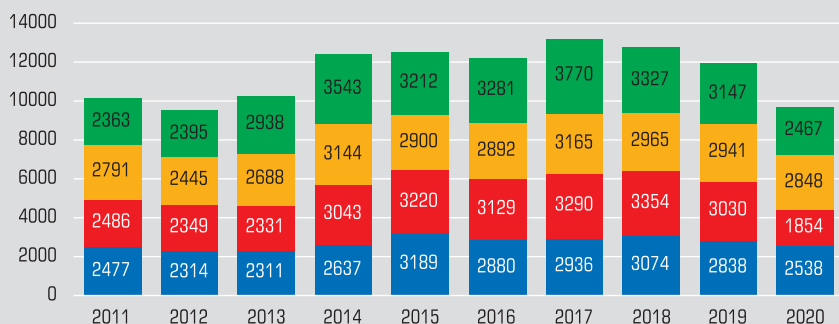
В Уральском федеральном округе, по расчетам ЦМКАП, по итогам 2020 года зафиксировано снижение числа банкротств на 21,4%, что сопоставимо с общероссийской динамикой: их было 777, тогда как в 2019 году — 988.

Управляющий партнер «ВМ-Право и Консалтинг» **Владимир Чувашов** считает результат закономерным:

— На мой взгляд, это обусловлено более высокой устойчивостью крупного и

Квартальная численность банкротств находится на докризисных уровнях

Фактическое число банкротств в экономике, ед.*



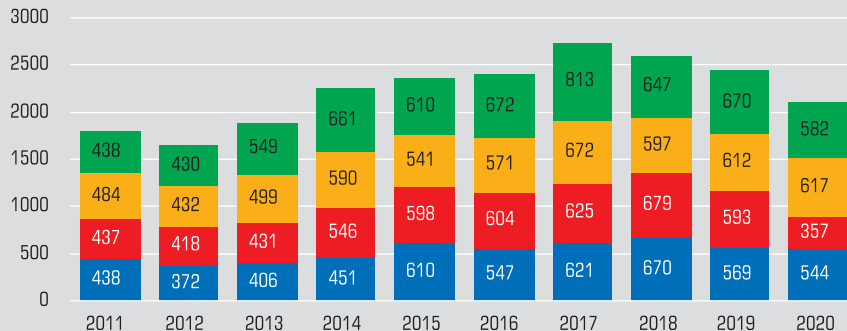
* Фактическое число юрлиц-банкротов — число публикаций с решениями Арбитражного суда в каждом конкретном квартале (без устранения сезонности)

■ I кв. ■ II кв. ■ III кв. ■ IV кв.

Источник: Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования

В строительстве количество банкротств снизилось на 14%

Фактическое число банкротств в строительной отрасли, ед.*



* Фактическое число юрлиц-банкротов — число публикаций с решениями Арбитражного суда в каждом конкретном квартале (без устранения сезонности)

■ I кв. ■ II кв. ■ III кв. ■ IV кв.

Источник: Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования

частично среднего бизнеса на Урале и в Западной Сибири. Сектора экономики, в которых работают эти компании, в основном связаны с добычей и обработкой природных ресурсов: это металлургия, нефтедобыча и нефтепереработка. В этих секторах ситуация достаточно стабильная. В регионе меньше компаний, работающих в наиболее низкомаржинальных рискованных сегментах.

Случаи крупных банкротств в регионе, безусловно, есть, в частности в статистике крупнейших дел прошлого года фигурирует банкротство Антипинского НПЗ, но у этого предприятия проблемы начались задолго до коронакризиса (см. «Антипинский НПЗ ждет спасителя», «Э-У» № 22 от 27.05.2019).

Антикризисная пилюля

В целом опрошенные нами эксперты рассматривают введение моратория как уместную антикризисную меру. Однако мораторий не решает проблем с платежеспособностью компаний, а лишь дает отсрочку в части принятия кардинальных мер. Да, в этот период не начисляются неустойки (штрафы, пени), нет других финансовых санкций за неисполнение денеж-

ных обязательств. Но это не означает, что обязательства можно не исполнять. Скорее, эта мера былаведена для того, чтобы защитить активы бизнеса.

Алексей Головченко, кстати, указывает на побочный эффект — у кредиторов исчез механизм воздействия на должников: — Сформировалось полное «бесправие» кредиторов, при котором должники получили возможность безнаказанно игнорировать исполнение обязательств. Так, крупные корпорации позволяли себе отказывать в возврате денег небольшим компаниям до снятия моратория.

Отложенные проблемы проявятся через несколько месяцев, считает Алексей Рыбалка:

— Сразу после снятия моратория мы в любом случае не увидим мгновенного роста отложенных банкротств в статистике. Между датой подачи заявления о начале процедуры банкротства и датой решения арбитражного суда о признании должника банкротом, как правило, наблюдается заметный временной лаг. Поэтому первые сигналы о фактических банкротствах «экс-мораторных» компаний мы начнем получать только через несколько месяцев.

Банкротства и закрытие юридических оболочек приводят к сокращению численности российского предпринимательства и, как следствие, его вклада в ВВП

На рынке были ожидания, что кредиторы, отложившие истребование долгов на продолжительное время, заявят о своих намерениях касательно юрлиц-должников. Такая процедура не несет в себе много издержек для кредиторов, ее можно выполнить из дома, внося соответствующие данные на сайте. Но всплеска не произошло. За первые три недели нового года было зафиксировано порядка 320 таких заявлений в контексте компаний, которые с апреля по январь были защищены мораторием. Пока не стоит говорить, что эта цифра очень значительная и поражает воображение. Но нельзя и исключать, что этот процесс может несколько ускориться.

Руководитель финансового анализа компании «Инвест-аудит» Наталья Шилова считает, что эффективность моратория мы сможем ощутить только по итогам первого полугодия 2021 года:

— Сейчас пока еще сохраняются ограничительные меры для граждан и бизнеса в связи с пандемией, поэтому оценить, насколько предприятия оправились от спада 2020 года, сложно. Резкий рост банкротств прогнозируется на второй квартал этого

года. Тогда и будет видно, помог ли мораторий для сохранения бизнеса или только продлил «предсмертные муки». Скорее всего выживут в очередной раз только те компании, у которых была хотя бы минимальная финансовая подушка.

Полученная статистика — скорее, повод для анализа и поиска ответа на вопрос, сколько банкротств удалось предотвратить, а сколько оказались лишь отложены, соглашается Алексей Рыбалка:

— Чтобы приблизиться к ответу на этот вопрос, нужно иметь в виду широту действия моратория, который защищал около 15% юридических лиц, при том что за компаниями сохранялось право на добровольное банкротство. В случае остальных 85% компаний кредиторы при необходимости могли обращаться в суд, чтобы признать должников банкротами.

Сценарий для выживших

Тем не менее введение моратория нарушило типичную динамику корпоративных банкротств в России. Обычно после каждого кризиса статистика фиксирует всплеск банкротств, а затем постепенное затухание: так было в конце 2014 года и до начала 2018-го.

Однако за этим не стоят экономические факторы, свидетельствующие об улучшении здоровья бизнеса, скорее, это следствие изменения стратегий управления, в которых процедура банкротства не рассматривается кредиторами в качестве эффективного инструмента, отмечает Владимир Чувашов:

— Банки как кредиторы все чаще предпочитают рефинансировать долги крупного бизнеса, оказавшегося в кризисной ситуации. Характерный пример — история холдинга «Мечел». В результате в последние два года почти не происходило крупных банкротств, при этом растет число так называемых зомби-компаний (неэффективных предприятий, которые за счет искусственных мер поддержки остаются на рынке). Наконец, участвовать в банкротстве малого и микробизнеса кредиторам невыгодно, потому что у таких должников нередко нет ценных активов, а затраты на ведение процедуры банкротства высоки для кредиторов. Также становится все более распространенной практика, когда банки как залоговые кредиторы предпочитают вместо процедуры банкротства получить контроль в компании-должнике, чтобы уже самостоятельно попытаться ее вывести из кризиса или продать профильным инвесторам. Так произошло в случае с холдингом «Евроцемент групп», в котором получил контроль Сбербанк.

Наталья Шилова связывает тенденцию сокращения количества корпоративных банкротств с тем, что сама процедура стала менее эффективной для собственников:

— Если раньше она использовалась как средство для списания долгов, то сейчас, когда судебная практика стала прокредиторской и вероятность привлечения контролирующих должника лиц к субсидиарной ответственности резко возросла, количество процедур стало уменьшаться. Для собственников бизнеса процедура банкротства теперь менее интересна. Помимо этого, на сокращение числа банкротств повлиял и тот факт, что в последние годы прошла своего рода «санация» бизнеса, выжили самые сильные компании. И если бы не случилось моратория в 2020 году, уровень банкротств, возможно, снизился бы не так заметно.

Однако удержат ли понижающийся тренд по итогам этого года уже вряд ли удастся. Алексей Рыбалка рассматривает три возможных сценария:

— Если не будет новых регуляторных ограничений в 2021 году, количество корпоративных банкротств увеличится как минимум на 20%, иными словами, их может быть примерно столько же, сколько было в 2019 году. Мы не рассматриваем это как «вал банкротств», по сути, если такой сценарий реализуется, это будет означать возвращение динамики к естественным «докоронакризисным» значениям 2019 года.

Вторая версия предполагает рост на 30 — 40% относительно значений 2020 года (для сравнения: в кризисный 2014 год рост банкротств составил 20%). Такую динамику мы можем увидеть, если в экономике продолжит сохраняться неопределенность в связи с эпидемиологической ситуацией и реализуется заметное количество отложенных «подмораторных» банкротств.

Наконец, есть вероятность роста более чем на 40%. Такой статистики по итогам года можно ожидать, если станет очевидно, что принятых в 2020 году антикризисных мер оказалось недостаточно, а кризисное напряжение в экономике будет сохраняться.

Алексей Рыбалка обращает внимание на два фактора, которые потенциально могут несколько уменьшить число отложенных банкротств юридических лиц после снятия моратория:

— Во-первых, в середине 2020 года был разработан механизм судебной рассрочки, в рамках которого «подмораторные» компании наиболее пострадавших отраслей из списка ФНС в случае существенного падения выручки могли утвердить план реструктуризации в суде даже без согласия кредиторов. В зависимости от величины сокращения выручки рассрочка предоставляется на 1 — 2 года и выплачивается ежемесячно равными долями. Во-вторых, учитывая практически уже традиционно низкую эффективность банкротств в стране (в 2019 году доля удовлетворенных тре-

бований кредиторов составила всего около 5%), в условиях действия моратория компании-должники и их кредиторы могли прибегнуть к активным переговорам в части досудебного урегулирования споров, например, договориться об отсрочке или реструктуризации выплат.

Алексей Головченко, опираясь на практику ведения бизнеса, предвидит сумасшедший рост количества банкротств в России:

— Многие компании, в первую очередь из сектора МСП, не справились с кризисной ситуацией. У них накопилось огромное количество долгов, поскольку арендные, зарплатные и другие обязательства силу не теряли. Масла в огонь добавило продолжающееся укрупнение бизнеса, перевод его в государственную форму. Крупные корпорации захватывают все большее количество ниш малого и среднего бизнеса. Я думаю, что по этой причине погибнет огромное количество сервисов и интернет-магазинов. Их коснется та же участь, что в свое время постигла несетевые продуктовые магазины.

Владимир Чувашов также предвидит в этом году рост числа корпоративных банкротств, но по другим соображениям: «У некоторых пострадавших компаний есть ценные активы, но часто их долги значительно превышают стоимость активов. Такие компании спасти нельзя, они будут проходить через процедуру банкротства».

Наталья Шилова ожидает роста уже во втором квартале этого года: «Сейчас все находится в режиме ожидания. И предприятия, и люди возвращаются к нормальной работе после пандемии и после новогодних праздников, поэтому январь всегда не показателен для практики банкротств».

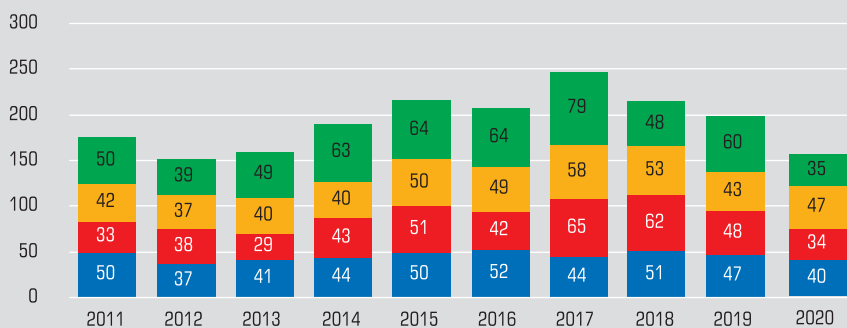
Владимир Чувашов связывает рост банкротств еще и с преждевременным снятием моратория:

— На мой взгляд, этого срока недостаточно, чтобы большинство пострадавших из-за ограничений в связи с пандемией компаний могли сами восстановиться от потрясений. Спрос во многих секторах экономики еще не восстановился. В отличие от США и Евросоюза, российские власти не стали помогать гражданам и бизнесу с помощью вливания дополнительных денег в экономику. По нашим клиентам мы видим, что каждый спасается как может: кто-то снизил обороты, уволив значительную часть сотрудников. Далеко не у всех собственников компаний в России была и есть возможность финансово поддержать компании, вложив в них деньги в кризисный период, потому многие просто закрывают бизнес.

Действительно, далеко не все субъекты предпринимательской деятельности завершают бизнес банкротством. Некоторые собственники сами принимают решение

Банкротства предприятий металлургического сектора остановились на уровне 2012 года

Фактическое число банкротств в металлургии, ед.*



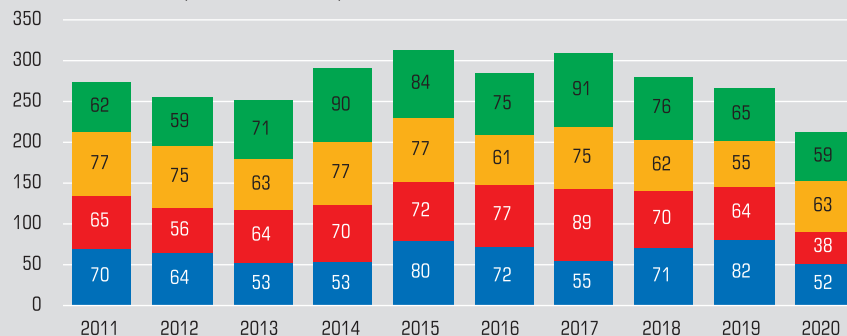
* Фактическое число юрлиц-банкротов — число публикаций с решениями Арбитражного суда в каждом конкретном квартале (без устранения сезонности)

■ I кв. ■ II кв. ■ III кв. ■ IV кв.

Источник: Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования

В машиностроении банкротства находятся на минимальных значениях с 2011 года

Фактическое число банкротств в машиностроении, ед.*



* Фактическое число юрлиц-банкротов — число публикаций с решениями Арбитражного суда в каждом конкретном квартале (без устранения сезонности)

■ I кв. ■ II кв. ■ III кв. ■ IV кв.

Источник: Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования

о прекращении деятельности, и эта статистика тоже является показателем устойчивости бизнеса к кризисным явлениям.

В конечном итоге банкротства и закрытие юридических оболочек приводят к сокращению общей численности российского предпринимательства и, как следствие, его вклада в ВВП. И в этом разрезе статистика неутешительная.

Как следует из анализа ЦМКАП, в 2020 году продолжилось сокращение количества юридических лиц. Оно началось в 2016 году, когда ФНС открыл кампанию по борьбе с фиктивными и недействующими компаниями в реестре ЕГРЮЛ, а в 2020 году тренд усугубил кризис. В итоге число юрлиц, запись о которых внесена в ЕГРЮЛ, на конец 2020 года сократилось на 8,2%. Такая же динамика (8,3%) наблюдалась в 2019 году. При этом ускоренными темпами продолжилось сокращение числа новых компаний в экономике: за 2020 год новых юридических оболочек появилось меньше на 24,3%, чем в 2019 году. В 2020 году на одну открытую компанию приходилось 2,3 прекративших деятельность, годом ранее соотношение составляло 2,1, в 2018-м — 1,8.

Дальнейшая динамика численности российского предпринимательства во многом зависит от того, удастся ли компаниям нивелировать последствия спада выручки и найти возможности для покрытия накопленных долгов. Как показывают исследования, пока настроения в бизнесе не сильно оптимистичны. По данным опроса Российской торгово-промышленной палаты «Бизнес-барометр страны», 2/3 представителей малого и среднего бизнеса оценивают уровень потребительского спроса и состояние рынков как «плохие» и считают, что в среднем бизнесу для восстановления потребуется от года до полутора лет.

Восстановить платежеспособность компании смогут только в случае возвращения рыночного спроса. В нынешних условиях запустить процесс можно с помощью экономических стимулов. Но российское правительство на этот год взяло курс на сдерживание госрасходов, а значит, значительная часть бизнеса не сможет рассчитывать на восстановление динамики выручки.

Мало того, в рамках политики бюджетной консолидации правительство начало постепенно наращивать налоговое бремя, что также скажется на финансовом здоро-

В острой фазе кризиса государство обеспечило бизнесу передышку, но условий для последующего восстановления не создало. Это нивелирует эффективность моратория на банкротство как антикризисной меры

вье компаний. Далеко не все субъекты МСП безболезненно переживут отмену единого налога на вмененный доход — самого выгодного режима налогообложения, действующего в России почти 20 лет.

Между тем дамоклов меч обязательств бизнеса довольно внушителен: кроме накопленных долгов по налогам, аренде, добавляются еще и кредиты. Напомним, банки в рамках общей государственной антикризисной концепции ввели возможность реструктуризации кредитов для части клиентов. По данным Банка России, с марта прошлого года реструктуризировано порядка 10% общего объема портфеля кредитов юридическим лицам. И сейчас банки постепенно начнут возвращать клиентов к плановому графику обслуживания.

Если не будет новых стимулов, выход экономики на высокие темпы роста маловероятен, а бизнесу придется выполнять не только старые, но и текущие обязательства без каких-либо льгот и преференций. В острой фазе кризиса государство обеспечило бизнесу передышку, но условий для последующего восстановления не создало. И это нивелирует эффективность моратория на банкротство как антикризисной меры. ■

Московский офис:
Москва, ул. Правды, 24
(новый газетный корпус), 6-й этаж

Северо-Западный офис:
Санкт-Петербург,
Лермонтовский проспект, 43/1

Уральский офис:
Екатеринбург,
ул. Малышева, 105, оф. 608

Тюменский офис:
Тюмень, ул. Циолковского, 13



Предложение
актуальных тем
для обсуждения
в профессиональном
кругу



Прямой выход
на целевую
аудиторию



**Оставаться
в центре
событий***



Успешное
позиционирование
компании на рынке

Реализация широкого
спектра возможностей
онлайн и гибридных
мероприятий

Продвижение
руководителей
компании
в качестве экспертов

Ближайшие мероприятия:

Февраль: Круглый стол «Уральский рынок телекоммуникаций»
Круглый стол «Фондовый рынок: итоги 2020 года»
Круглый стол «Грузоперевозки и логистика»

Форум малого и среднего бизнеса

Март: Круглый стол «Ипотека и жилая недвижимость»
Конференция «Будущее банковского бизнеса: перспективы регионов»

Апрель: Неделя «Форума экономически активных горожан»

* Коммуникативные площадки любого уровня и форматов — подробности на сайте www.acexpert.ru

Контакты: 8-800-222-40-01, (343) 345-03-78 (72)

Ольга Захарова, ozaharova@acexpert.ru

Светлана Дроздова, drozdova@acexpert.ru

Артём Коваленко

Мне приснилось небо Лондона

Уральские аэропорты возобновили международное авиасообщение



КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

И в Большое Савино (фото сделано до пандемии), и в Кольцово принимаются необходимые меры профилактики распространения коронавируса: действует обязательный масочный режим, места общего пользования, стойки регистрации обрабатываются дезинфицирующими средствами, созданы условия для соблюдения социального дистанцирования

8

февраля возобновлены зарубежные рейсы из международных аэропортов Астрахани, Екатеринбурга, Иркутска, Махачкалы, Минеральных Вод, Нижнего Новгорода, Перми и Хабаровска. Такое решение принято в конце января на заседании оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории России (координационный орган при правительстве РФ под руководством вице-премьера **Татьяны Голиковой**). В момент сдачи номера стало известно о возобновлении международного сообщения из Кемерово и Петропавловска-Камчатского.

Напомним, международное сообщение было приостановлено в конце марта про-

шлого года из-за пандемии. Перевозчики продолжили выполнять только вывозные рейсы для возвращения россиян из-за границы и отправки иностранцев на родину.

С 1 августа полеты возобновились из Москвы, Санкт-Петербурга и Ростова-на-Дону. Авиасообщение было разрешено с Турцией, Танзанией и Великобританией (в декабре снова приостановлено из-за выявленного там нового штамма коронавируса). С сентября — с Египтом, ОАЭ, Мальдивами, Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Южной Кореей. С ноября — с Кубой, Сербией и Японией.

В январе открылись авиарейсы в Финляндию, Вьетнам, Индию и Катар, в феврале — в Грецию и Сингапур. 2 февраля на сайте Росавиации был опубликован приказ о выдаче допусков российским авиакомпан-

ниям на международные рейсы в Сербию, Хорватию, Черногорию, Оман и Азербайджан. А в «перечень пунктов РФ, из которых возобновлено международное авиасообщение» постепенно были включены Казань, Калининград, Новосибирск (с 20 августа), Самара, Владивосток, Грозный и Красноярск (с октября).

Поможет ли возвращение аэропортов в международную повестку улучшить ситуацию на авиарынке?

Кто же из нас первый упадет

Из статистики Росавиации следует, что за 2020 год было обслужено 1,3 млн полетов, на 29% меньше, чем годом ранее. Количество внутренних рейсов сократилось на 3%, составив 909,3 тысячи, а международных — на 44% до 389,8 тысячи. Всего

за 2020 год отечественными авиакомпаниями перевезено 69 млн пассажиров, на 46% меньше показателя предыдущего года. Пассажирооборот за 12 месяцев сократился на 52%, достигнув отметки в 153,43 млрд пасс./км.

По словам аналитика ГК «Финам» **Алексея Коренева**, основная часть проблем не отступила, как ожидалось, после первой волны пандемии и в значительной степени сохраняется по сей день:

— Так, за декабрь перевезено немногим более 5 млн пассажиров, что на 46% ниже показателя декабря 2019 года. Пассажирооборот в декабре упал год к году на 56% — до 10 млрд пассажирокилометров. Понятно, что в этих условиях и сами авиакомпании, и аэропорты, и все прочие структуры, относящиеся к логистике и обеспечению полетов, несут огромные потери. Даже небольшое увеличение количества перелетов, которых, кстати, россияне ждут с нетерпением, позитивно скажется на операционных и финансовых показателях отечественных авиакомпаний и российских аэропортов.

Для уральских Кольцово (Екатеринбург, управляется УК «Аэропорты регионов») и Большое Савино (Пермь) решение оперативного штаба очень много значит. По итогам работы этих аэропортов в 2020 году наибольшее снижение пассажиропотока зафиксировано именно в международном секторе: минус 84% — в Кольцово и минус 88,8% — в Большом Савино. По данным УК «Аэропорты регионов», всего на зарубежных рейсах в Кольцово было обслужено 333 тыс. пассажиров, на внутренних — 3,2 млн человек (на 25% меньше). В итоге общее падение — 44%. Для сравнения, аэропорт Платов (Ростов-на-Дону, также в составе УК «Аэропорты регионов»), который еще летом получил разрешение на обслуживание международных рейсов, показал меньшее падение. Общий пассажиропоток Платова снизился на 32%, падение на международных направлениях составило 38% (обслужено 420 тыс. человек).

В пермском аэропорту общее сокращение пассажиропотока составило 32% (1,1 млн человек), на 18,6% (до 1,08 млн человек) упал внутренний пассажиропоток. На международных воздушных линиях обслужено всего 35,6 тыс. пассажиров. По сообщению медиацентра аэропорта, самыми сложными месяцами для предприятия стали апрель и май: «Тогда количество рейсов из аэропорта Перми упало на 92,3% и 91,7% соответственно. Падение пассажиропотока связано с ограничениями, введенными для борьбы с распространением коронавируса, в первую очередь это коснулось международных рейсов. За три месяца выполнения международной программы полетов самым популярным направлением стал Дубай — 6,7 тыс. человек».

— Маржинальность обслуживания меж-

дународных авиарейсов в два-три раза больше, чем внутренних. Кроме того, пассажиры, которые летят за границу, проводят больше времени в аэропорту — они раньше туда приезжают и больше тратят денег в кафе и магазинах. А, как вы знаете, доходность аэропортов существенно зависит и от неавиационных видов деятельности, — позитивно оценивает решение об открытии аэропортов ведущий эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ **Андрей Крамаренко**.

Без таких вот звончков

— Возобновление перелетов за границу продиктовано как реальным улучшением ситуации с распространением коронавируса в регионах, так улучшением ситуации с ковидом за границей: в Греции, Сингапуре, Египте, Армении и Белоруссии (всего снято ограничение с 19 стран), — рассуждает эксперт авиаотрасли, доцент кафедры информатики РЭУ им. Г.В. Плеханова **Александр Тимофеев**. — Лоббистские усилия региональных властей и авиаигроков тоже имеют место, поскольку власти заинтересованы, чтобы авиакомпании как можно быстрее восстановились, ведь они в свою очередь смогут снизить господдержку авиакомпаний, затраты на содержание авиапарка и топливо. И сами авиакомпании имеют сильнейшую конкуренцию и заинтересованы первыми выходить в небо.

Губернатор Пермского края **Дмитрий Махонин**, по данным пресс-службы главы региона, обращался к Татьяне Голиковой и главе Федерального агентства воздушного транспорта **Александру Нерадько** с ходатайством включить Большое Савино в число аэропортов, которым разрешено выполнять международные рейсы: «В письме отмечалось, что на территории аэропорта соблюдаются все необходимые мероприятия для борьбы с распространением коронавирусной инфекции. Обеспечение всех соответствующих мер безопасности и готовность инфраструктуры к приему международных рейсов 26 января было подтверждено управлением Роспотребнадзора по Пермскому краю».

Мы летели вовсе не держась

В пресс-службе губернатора также сообщили, что в период пандемии авиакомпании продолжали обращаться в Росавиацию за разрешениями на совершение чартерных и регулярных международных перелетов из Перми: «Так, в числе последних 21 декабря такие разрешения получили авиакомпании «Северный ветер» (допуск на рейсы из Перми в Тель-Авив, Израиль), а также в города Фергана, Наманган и Самарканд в Узбекистане. Компания AZUR Air получила допуск на вылет из Перми в Бургас (Болгария) на лето 2021 года».

Оперативный штаб по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории России поддержал предложение Роспотребнадзора об актуализации следующих критериев и показателей для оценки эпидемиологической обстановки в иностранных государствах с целью восстановления авиа- и ж/д сообщения:

- показатель заболеваемости на 100 тыс. населения за последние 7 дней не должен превышать 40,0 на 100 тыс. населения;
- показатель распространения (Rt), рассчитанный как средний за неделю, должен быть меньше или равен 1;
- темп прироста, рассчитанный как средний за 14 суток, не должен превышать 1%;
- уровень тестирования на 100 тысяч населения, рассчитанный как средний за 7 дней, не должен быть меньше 200.

— На данный момент аэропортом совместно с представителями авиакомпаний-партнеров и туристическим сообществом региона ведется активная работа по возобновлению и открытию полетных программ (как регулярных, так и чартерных рейсов) по наиболее востребованным направлениям, — подтверждают в медиацентре Большое Савино.

После открытия Кольцово для международных перелетов «Уральские авиалинии» заявили о запуске чартерных рейсов в Армению. «Полеты будут выполняться по субботам с 6 февраля. Перед перелетом необходимо сдать тест на коронавирусную инфекцию и загрузить результат в приложение «Путешествую без COVID-19». До закрытия границ в связи с пандемией «Уральские авиалинии» регулярно выполняли прямые рейсы в столицу Армении из Екатеринбурга и других городов России. Сейчас помимо Екатеринбурга улететь в Ереван можно также из Москвы (Домодедово), подмосковного Жуковского, Самары, Краснодара, а из Ростова-на-Дону есть рейсы не только в Ереван, но и в Гюмри», — сообщается на сайте авиакомпании.

С 14 февраля УАЛ запускает рейсы Екатеринбург — Дубай — Екатеринбург. До конца марта рейсы будут выполняться один раз в неделю по воскресеньям, далее возможно увеличение частоты до четырех раз в неделю. В марте УАЛ начнет летать из Кольцово в Кипр. Прямые рейсы из Екатеринбурга в Ларнаку и обратно будут выполняться с 7 марта один раз в неделю (сейчас въезд на Кипр для граждан России с туристическими целями не разрешен). Также рассматривается возможность открыть новые рейсы в Беларусь.

— Авиaperелеты постепенно возвращаются благодаря некоторому улучшению с заболеваемостью коронавирусом, возможности смягчить карантинные ограничения и, конечно, по экономическим соображениям — и авиакомпании, и аэропорты надо спасать, пока они не столкнулись с весомым оттоком профессиональных кадров, — подводит итоги Алексей Корнев.

Павел Кобер

Решают задачи на лету

Беспилотные воздушные суда уже вовсю используются в коммерческих целях. Развитие нового рынка в России тормозят правовые барьеры и недостаток мощных отечественных дронов



ZALA AERO

Мы начинаем серию публикаций, посвященных формированию в глобальном масштабе новых высокотехнологичных рынков. Важная черта этих рынков — сквозные технологии, уже сегодня оказывающие влияние на развитие традиционных отраслей: добычу полезных ископаемых, энергетику, строительство, металлургию, машиностроение, агропромышленный комплекс, банковский сектор, сферу услуг.

Компании, использующие беспилотные авиационные системы, элементы искусственного интеллекта, машинное зрение, предиктивную аналитику, могут получить существенные преимущества перед конкурентами в части сокращения затрат на производство продукции, оптимизации логистики, применения более экологичных технологий и материалов и т.д. Важно, что новые рынки формируются и в нашей стране, а потому заслуживают изучения с точки зрения становления национальных компаний-чемпионов, внедрения кейсов новых технологий, преодоления имеющихся барьеров.

Революция сверху

Первый обзор посвящен новому рынку беспилотных воздушных судов (БВС, а проще — дронов) и возможностям их коммерческого применения. Если во второй половине XX века дроны использовались преимущественно военными США, то в начале XXI века беспилотники стали активно применяться для личных и коммерческих нужд. Подлинную революцию в гражданском секторе произвели такие компании, как китайская DJI и американская 3D Robotics Inc: они стали выпускать аппараты по цене до 1000 долларов. Добиться удешевления удалось в первую очередь за счет ориентации на непритязательный, но массовый потребительский сегмент, использования дешевых материалов, слабомощных аккумуляторов и электромоторов. В коммерческой сфере БВС, естественно, в разы дороже: их стоимость зависит от мощности аккумуляторов и применения различной полезной нагрузки, например, видеокамер и тепловизоров. Но и здесь в последние годы прослеживается четкая тенденция удешевления.

Возможности использования дронов в бизнес-процессах все время расширяются благодаря развитию технологий: автоматической координации, в том числе роев беспилотников; машинного зрения; беспроводной связи; систем передачи HD-видео и навигации вплоть до дециметрового уровня; систем беспроводного мониторинга узлов дронов, накопления и анализа телеметрической информации, интеллектуальных роботизированных систем манипуляторов и др. Глобальный рынок БВС сегодня включает тысячи производителей дронов и их комплектующих, разработчиков программного обеспечения, интеграторов, школ пилотирования, а также сервисных компаний, оказывающих услуги на основе применения беспилотников.

По оценкам аналитического центра AeroNet, объем мирового рынка беспилотных воздушных судов в 2019 году превысил 14 млрд долларов, а к 2024 году составит 43 миллиарда при среднегодовом росте 20,5%. Interact Analysis прогнозирует, что к 2022 году в мире будет продано свыше 620 тысяч только коммерческих дронов

(т.е. не считая потребительский сегмент), из них 12 тысяч — высокоавтономных аппаратов (оснащены функциями обнаружения на траектории полета и самостоятельного обхода препятствий; несколькими аварийными системами, так что если одна из них выйдет из строя, дрон все равно будет работать). Однако сегодня эти цифры уже представляются заниженными. Федеральное авиационное управление США (FAA) признало, что оно недооценивало скорость распространения дронов: по его прогнозам, число коммерческих БВС в США должно было вырасти до 450 тыс. аппаратов к 2022 году, однако этот показатель был превышен уже в 2019 году.

Емкость российского рынка дронов составляет, по разным оценкам, от 5 до 10 млрд рублей, на нем работают около 200 отечественных компаний. В основном они состоят из четырех-семи сотрудников и занимаются продажей импортных беспилотников либо их ручной сборкой на основе дешевых китайских комплектующих, предоставлением услуг по эксплуатации БВС, разработками программного обеспечения. Например, екатеринбургская компания «Энергоскан», работая под брендом Terradrones и являясь официальным дистрибьютором китайской DJI, помимо собственно продажи БВС занимается обучением пилотов промышленных дронов и предоставляет услуги обследования при помощи беспилотников (построение 3D-моделей, тепловизионный контроль строительных объектов, обследование сложных инженерных сооружений).

— Наш учебный центр существует три года. Первый год активность была минимальной, нам приходилось объяснять людям, зачем им это нужно. А сейчас мы даже не справляемся с наплывом желающих пройти обучение. Проводим обучение в Москве и Екатеринбурге, причем всегда с аншлагом. К сожалению, пандемия коронавируса вмешалась в наши планы, но это временно, — рассказывает директор Центра беспилотных технологий TerraDrones **Василий Семянников**. — У нас имеется несколько программ подготовки. Есть профессиональные курсы, в рамках которых мы готовим пилотов для промышленных инспекций, выполнения каких-то сложных задач, связанных с использованием беспилотников. Здесь возрастная категория от 25 до 40 лет, иногда старше. К нам приходит много бывших военных, вышедших в отставку офицеров, которые хотят связать свою жизнь с беспилотниками. Также приходит большое количество представителей среднего класса (как правило, 80% — мужчины), которые тоже хотели бы изменить род деятельности и освоить новую профессию, за которой, как они считают, будущее. Человек может быть из любой сферы — строители, геодезисты, энергетики,

которые хотели бы применять в профессиональной деятельности беспилотники для решения определенных задач. Клиент может быть обычным свадебным фотографом, но как только он обретает новую компетенцию и начинает использовать беспилотники, повышаются цена на его услуги и лояльность клиентов. То же происходит со строителями, энергетиками, с представителями многих других профессий.

Крупных российских компаний (со штатом 100 и более сотрудников), занимающихся разработкой и производством дронов, единицы. Они базируются в Москве, Санкт-Петербурге и Ижевске. Так, ижевская ZALA Aero Group (входит в концерн «Калашников») помимо военных дронов выпускает беспилотники для коммерческого использования, в том числе конвертопланы и БВС вертолетного типа. Кроме того, эта компания является ведущим в стране поставщиком комплексных услуг по дистанционному зондированию земли для нефтегазовой промышленности.

— В 2008 году беспилотные авиационные комплексы ZALA Aero впервые были привлечены к выполнению комплексных работ по мониторингу трубопроводов на объектах добычи углеводородных ресурсов, — сообщили в пресс-службе компании. — В 2020 году ZALA Aero реализовала более 32 тыс. полетов на объектах добычи и транспортировки нефти Роснефти, «Газпром нефти», ЛУКОЙла, ИНК и других компаний топливно-энергетического комплекса. Общий налет по выполненному авиационному мониторингу всех объектов составил 36 тыс. часов. Для выполнения летных заданий ZALA Aero привлечено 90 летных отрядов, или более 200 высококвалифицированных специалистов: операторы наземной станции управления БВС, техники, дешифровщики, прошедшие обучение в лицензированном учебном центре. Подготовка специалистов составляет месяц, в течение которого курсанты получают теоретические и практические знания по управлению беспилотными комплексами на объектах нефтегазовых предприятий. Курсанты также обучаются навыкам обработки фото- и видеоматериала с применением программного обеспечения на базе нейронных сетей и искусственного интеллекта.

Почему компании ТЭК нуждаются в дронах? В частности, для оперативного выявления утечек метана на трубопроводах и производственных площадках. Традиционная схема обследования поиска утечек метана предполагает применение пилотируемой авиации, что весьма затратно и требует много времени на организацию и проведение работ. В октябре 2020 года ZALA Aero провела на линейной части трубопроводов и производственных площадках Самолторнефтегаза опытно-промышленные испытания БВС самолетного типа ZALA

421-16Е с целевой нагрузкой ДЛС-ЛА (выявляет места и концентрацию утечек метана), а также программного обеспечения для обработки полученных данных. Сообщается, что система ДЛС-ЛА с использованием дрона показала высокую эффективность применения за счет точной стабилизации прибора и его способности отсекаать место утечки метана от естественного фона. В процессе выполнения полетов данные о местоположении и значении превышения показателей содержания метана в атмосфере передавались представителям заказчика в режиме реального времени для оперативного реагирования и подтверждения результатов измерения с последующим составлением отчетных карточек выявленных «нарушений».

Затянувшиеся эксперименты

Благодаря совершенствованию технических характеристик БВС и непрерывному расширению спектра навесного оборудования существуют уже десятки сфер коммерческого применения дронов. Из всего разнообразия наиболее перспективными считаются дистанционное зондирование и мониторинг Земли; перевозки; поиск и спасение; связь и телекоммуникации.

Дистанционное зондирование Земли дронами ведется в том числе для картографирования и обследования объектов наземной инфраструктуры, повышения безопасности мест массового скопления людей, изучения дорожной ситуации, состояния протяженных и масштабных сооружений во все время их эксплуатации, строительства сложных сооружений. В сельском хозяйстве мониторинг на основе БВС осуществляется для картирования почв, создания 3D-моделей полей для оптимального построения систем ирригации и мелиорации, обустройства лесополос, а также определения индекса вегетативности с целью эффективного внесения удобрений, борьбы с вредителями и болезнями.

В сегменте перевозок реализуется ключевое технологическое преимущество дронов: возможность быстрой адресной индивидуальной доставки товаров и грузов непосредственно потребителю без использования традиционной транспортной инфраструктуры (дорожной сети, складских терминалов, локальных дистрибуторских пунктов, курьеров). В сфере доставки наиболее активно использует летающие беспилотники американский интернет-гигант Amazon. Компания отправляет грузы весом до 2,5 кг, коммерческая система транспортировок в США уже запущена. В Поднебесной у крупных интернет-магазинов также имеется авиапарк дронов, китайские компании вынуждены предварительно уведомлять военных о каждой доставке, однако это все равно менее хлопотно, чем отправлять грузы по дорогам. Время доставки при

Применение беспилотных воздушных судов для решения коммерческих и социальных задач

Сегмент	Решаемые задачи
Нефтегазовая промышленность	Обследование трубопроводов, диагностика и контроль повреждений, обнаружение протечек; доставка еды и медикаментов в вахтовые отряды
Промыслы	Дистанционная разведка рыбы (летающий эхолот)
Горное дело	Периодическая съемка отвалов породы и выработок в карьерах для подсчета добычи Обследование шахт и штолен, при завалах, поиск людей Геологоразведка, спектральный анализ, нивелировка местности для разведочных работ; сбор и транспортировка образцов горных пород
Животноводство	Пастба скота на выпасах; замеры и диагностика массы скота, количества питания, состояния выпасов; поиск пропавших животных; обнаружение и отпугивание хищников
Растениеводство	Дистанционный периодический анализ роста и состояния растений, состояния почвы Обработка растений и почвы, опыление, борьба с сорняками, борьба с вредителями Сбор урожая; покрытие растений пленкой; осмотр состояния теплиц, замеры температур Отпугивание птиц и грызунов
Фотосъемка	Съемка мероприятий (праздники, свадьбы, дни рождения) Селфи, экстремальные съемки, групповые фото Панорамные фото, фото с высоты птичьего полета
Изобразительное искусство	Дистанционное рисование на стенах и других поверхностях, граффити
Спорт	Использование дронов в качестве мишеней, лазертаг, пейнтбол Видеотрансляция спортивных мероприятий, экстремальных видов спорта; максимальное приближение к спортсмену, слежение и полет за объектами с видеосъемкой (мячи, спортивные снаряды и пр.) Гонки, дрон-рейсинг, прочие спортивные соревнования дронов
Кино и видео	Дистанционно управляемая камера, операторская работа при съемке фильмов
Шоу-бизнес	Игра на музыкальных инструментах (ударные, струнные) в качестве шоу Световые шоу Видеотрансляция массовых мероприятий, концертов, шоу; съемка активности посетителей массовых мероприятий Летающий проектор
Школьное образование	Виртуальные обучающие туры онлайн/офлайн
Гостиницы	Доставка еды и предметов в номера
Экскурсии	Дистанционные виртуальные онлайн и офлайн туры с FPV, с аудиосопровождением и AR в виде дополнительной информации об объектах
Походы и пробеги	Съемка/трансляция, доставка еды, предметов первой необходимости и запчастей, радиосвязь
Телемедицина	Проведение видеоконференций, консилиумов, с обследованием пациентов Дрон-дефибриллятор, искусственное дыхание Доставка лекарств, вакцин, инсулина, инструментов
Помощь людям с ограниченными возможностями	Дроны-поводыри; помощь в передвижении, перемещение предметов
Полиция	Разведка, обследование объектов, в т.ч. незаметное, наружное наблюдение; преследование нарушителей, нейтрализация преступников
МЧС	Поиск и спасение потерпевших в ЧС; оказание первой помощи, доставка медикаментов, средств первой необходимости, гуманитарной помощи Тушение пожаров в труднодоступных местах, в сложных условиях, на высотах; летающий огнетушитель Поиск пропавших людей Разведка очагов лесных пожаров и ледовой обстановки на реках
Охрана недвижимости	Охрана периметров: дачные участки, коттеджи, складские и производственные территории; поочередной облет периметра, видеонаблюдение, автоматическое распознавание объектов, людей, съемка в различных диапазонах, автоматический полет к подозрительным объектам; включение прожектора, электрошок, сирена, несмывающаяся краска, другие исполнительные устройства
Личная безопасность	Вызов дрона в случае противоправных действий; персональное сопровождение, эскорт
Строительные работы, проектирование	Окраска стен, наружных и внутренних поверхностей, в автоматическом или ручном режиме Подъем и перемещение стройматериалов; протяжка тросов, кабелей, канатов Периодическая фото-, видеосъемка результатов строительства, построение виртуальных моделей стройки, digital construction Ремонт, сварка, слесарные работы в труднодоступных местах Геодезические работы, съемка местности, рельеф
Грузоперевозки	Доставка грузов по воздуху; курьерские услуги Перевозка опасных грузов по воздуху по специально выделенным маршрутам (вне населенных пунктов и автодорог)
Автотранспорт	Мобильная техпомощь, доставка запчастей на место поломки Съемка мест ДТП сверху (схема, план) для разбора обстоятельств (фото сразу в облако, вызов с мобильного приложения на место ДТП, возможно автоматически по сервису ЭРА-ГЛОНАСС). 3D-сканирование места ДТП, онлайн-моделирование ДТП Помощь в регулировании дорожного движения (перекрестки с неисправными светофорами, пробки и пр.); мобильные светофоры Съемка улиц 360 для создания электронных карт; фиксация знаков, разметок, светофоров и прочих элементов для построения графа дорог Съемка транспортных потоков, мониторинг пассажиропотоков, пешеходных потоков
Связь	Организация временных сетей для передачи информации (mesh) Протяжка кабелей между зданиями Временные/мобильные точки доступа Wi-Fi Мобильная подзарядка по вызову
Реклама	Летающие баннеры, реклама на верхних этажах за окном Раздача промоматериалов на мероприятиях Дымовые и огненные рекламные надписи в небе (день/ночь)
Рестораны/кафе	Дроны-официанты, разнос еды по столикам; оплата, летающие платежные терминалы; доставка еды на дом; срочная доставка свежих продуктов для кухни ресторана
Уличная уборка и клининговые услуги	Вывоз ТБО, сбор уличного мусора, очистка урн Посыпка тротуаров против гололеда; снятие сосулек с карнизов Полив и опрыскивание зеленых насаждений Уборка помещений Мытье окон, фасадов, стен, ограждений Стрижка кустарников и деревьев
СМИ	Фотографии для журналистики, дистанционные интервью и съемки (в зонах боевых действий, ЧС и пр.)
Банковские услуги	Инкассация, сопровождение инкассации
Экология	Охрана окружающей среды
Метеорология	Мобильные метеостанции

помощи БВС сокращается в два раза. Кроме того, это намного дешевле. Большинство дронов выдерживают вес около 15 кг и могут развивать скорость до 100 км/ч.

В России отдельные компании также пробуют использовать дроны в сфере доставки, но пока на уровне экспериментов. В 2014 году в Сыктывкаре «ДоДо Пицца» вместе с российским стартапом «Коптер Экспресс» осуществляли доставку пиццы дронами. В качестве клиентов выступали обычные жители города, гулявшие в людных местах. К ним подходил представитель компании и предлагал сделать заказ пиццы, которую им в течение 15 минут доставлял по воздуху дрон, спуская на тросе. Представитель снимал пиццу с троса, передавал ее покупателю и производил с ним денежный расчет. За эти действия руководителя «Коптер Экспресс» оштрафовали на 50 тыс. рублей. Позже штраф был отменен в судебном порядке, но в дальнейшем «ДоДо Пицца» такой способ доставки не применяла.

Сбербанк попробовал в полете инкассаторский дрон. Он пролетел 10 км и успешно доставил деньги до места назначения (о преследовании со стороны государства не сообщается). В то же время дрон «Почты России» разбился во время тестовой перевозки груза (первый полет грузового беспилотника не состоялся из-за помех Wi-Fi-сети).

А в Китае уже испытывают пассажирские БВС. Первый полет китайского дрона-такси с пассажиром на борту состоялся в начале 2018 года и прошел успешно. В мае 2020 года власти Поднебесной первыми в мире разрешили полеты тяжелых пассажирских дронов: китайский регулятор сертифицировал двухместный электрический беспилотник EHang 216 пока на полеты с грузом массой до 150 кг, но разрешение на пассажирские перевозки также ожидается в скором времени. В пассажирской модификации EHang 216 рассчитан на двух человек и оснащен восемью парами роторов, расположенными вокруг двухместной кабины. Его крейсерская скорость — 100 км/ч, аккумулятора хватает на 21 минуту полета.

Применение дронов в таком направлении, как «поиск и спасение», повышает эффективность эвакуации людей, терпящих бедствие на суше и на море, ускоряет доставку им жизненно необходимых медицинских препаратов, улучшает координацию действий спасателей и вероятность обнаружения пострадавших в кратчайшие сроки. По состоянию на октябрь 2019 года в парке беспилотной авиации МЧС России находилось 1820 беспилотных авиационных систем, из них 1688 единиц вертолетного типа, 38 — самолетного типа; 132 дрона оснащены тепловизорами. Эти аппараты задействованы также в разведке и тушении лесных пожаров, поиске пропавших судов, изучении ледовой обстановки на реках и пр.

В сегменте перевозок есть потребность в более надежных и дешевых беспилотных системах с радиусом полета до 200 км и полезной нагрузкой от 50 до 200 кг

В сегменте «связь и коммуникации» дроны могут использоваться в качестве временного или постоянного ретранслятора сигналов систем телекоммуникации и спутниковой связи. Стоит отметить, что полноценно решить задачу с постоянным покрытием сетями связи позволит запуск БВС в стратосферу (свыше 12 км) по заданным траекториям. За счет более простой конструкции, простоты запуска и эксплуатации дронов стоимость производства услуг может быть ниже текущих цен на спутниковую связь. Например, Facebook планирует распространить на Африку дешевый интернет через стратосферные беспилотники на солнечных батареях.

Соруководитель рабочей группы Аэронет Национальной технологической инициативы (НТИ), президент Московского космического клуба **Сергей Жуков** отмечает, что значительную долю российского рынка дистанционного зондирования Земли и развлечений (это прежде всего легкий сегмент БВС) занимают беспилотники иностранного производства, а сегмент перевозок с помощью дронов совершенно не развит:

— В сегменте перевозок есть потребность в более надежных и дешевых беспилотных системах с радиусом полета до 200 км и полезной нагрузкой от 50 до 200 кг. Перспективна ниша БВС грузоподъемностью 500 кг радиусом полета до 500 км (аэротакси) и грузоподъемностью в полторы-три тонны и радиусом до 1500 км (аэрогазель). Когда началась эпидемия коронавируса, мы провели смотр имеющихся в нашей стране беспилотных грузовиков. Увидели россыпь машин — не очень больших по размерам, взлетной массе и полезной нагрузке. Были вертолеты, самолеты, мультикоптеры и даже конвертопланы, но нигде не оказалось серии. За исключением, пожалуй, «малышей». К примеру, компания «Коптер Экспресс Технологии» производит аппараты с полезной нагрузкой в полтора килограмма или немного больше. Неплохие машинки, но рынок требует чего-то побольше. В России реализуются несколько проектов создания беспилотников нужной грузоподъемности: московской компании «ВР-Технологии» (вертолеты с полезной нагрузкой более 50 кг; пока не прошли испытания и сертификацию), воронежского КБ «Русь» (нет сертификации), российско-белорусской компании «Тайбер» (несколько беспилотников с полезной нагрузкой 10 — 15 кг летают в Белоруссии в экспериментальном режиме, серийное производство не налажено). Московская компания «Индустриальные дроны» направила заявку на государственную регистрацию тяжелого беспилотника Braepon под условным названием «летающий трактор»: он способен перевозить грузы до 200 кг на расстояния до 300 км, но это тоже пока только экспериментальный вариант.

Помимо технологических проблем в развитии отечественного рынка дронов есть и правовые. Все беспилотники весом от 250 граммов необходимо регистрировать в Федеральном агентстве воздушного транспорта. Но и в случае регистрации каждый полет беспилотного воздушного судна должен осуществляться только по разрешению в специально закрываемом воздушном пространстве. Владелец дрона рискует подвергнуться административному наказанию, запуская БВС даже в собственном дворе. Воздушным кодексом РФ предусмотрено обязательное страхование ответственности эксплуатантов и владельцев дронов перед третьими лицами. Но застраховать сам беспилотник пока невозможно. Здесь страховщики столкнулись с определенными сложностями, так как трудно определить, по какой именно причине упал дрон: осознанно ли внешний пилот врезался в какой-то объект и разбил аппарат, чтобы получить страховую премию, или это произошло из-за отказа бортовых систем. ■



Илья Бахарев

Не ищите одинаковых листьев

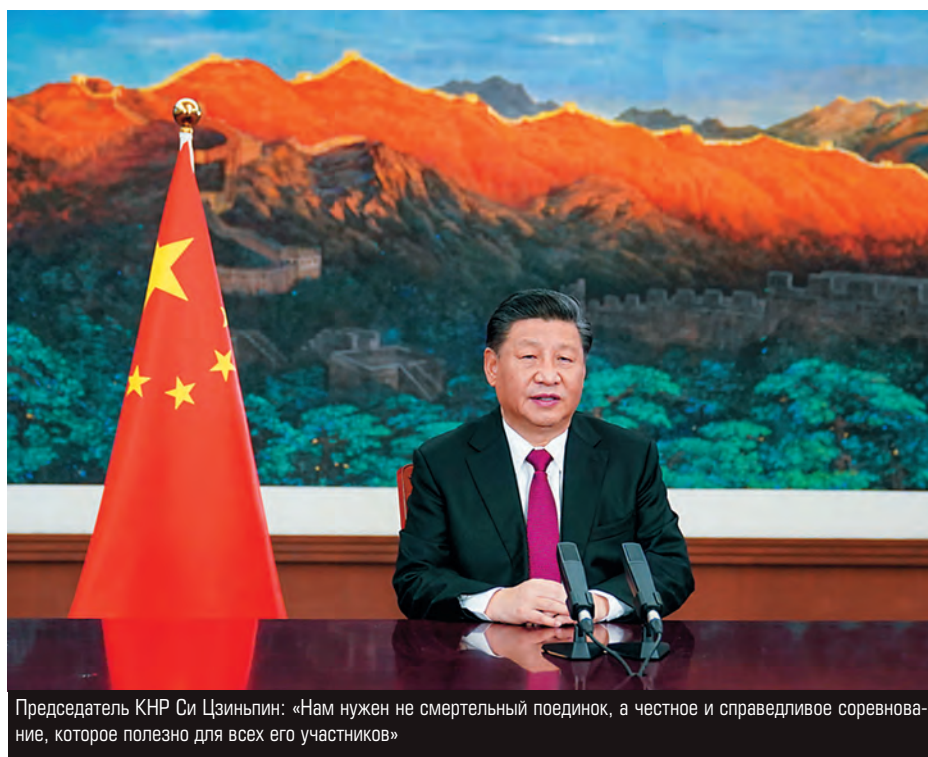
Китай считает естественным особенность истории, культуры и государственного строя стран мира, призывает к мирному сосуществованию и взаимовыгодному сотрудничеству без разделительных линий между цивилизациями

В период продолжающегося мирового кризиса, вызванного пандемией коронавируса, Китай выступает за укрепление взаимодействия всех стран и продолжает проводить стратегию открытости на принципах взаимной выгоды и всеобщего выигрыша. Пожалуй, это главный постулат, который прозвучал в ходе выступления председателя КНР Си Цзиньпина 25 января 2021 года на сессии онлайн-форума «Давосская повестка дня 2021», организованного Всемирным экономическим форумом.

— Нам необходимо придерживаться открытости и инклюзивности, а не замкнутости или эксклюзивности. Мультилатерализм подразумевает собой поиск коллективных ответов на глобальные проблемы и возможность совместно распоряжаться судьбой мира, — подчеркнул Си Цзиньпин. — Кружковщина, развязывание «новой холодной войны», ксенофобия, угроза и шантаж, разъединение, срыв поставок, санкции, создание искусственных барьеров и изоляция — все это обернется ничем иным, как расколом мира и конфронтацией. В разобщенном мире человечество не в состоянии справиться с общими вызовами, противостояние ведет только к тупику. За такие уроки человечество заплатило огромную цену, и сегодня никак нельзя допускать повторения прошлых ошибок.

Четыре задачи для человечества

В противовес «кружковщине» глава Китая заявил о необходимости «построения сообщества единой судьбы человечества». По его убеждению, на современном этапе развития мир должен решить четыре основные задачи. Первая — усилить координацию макроэкономической политики, сообща продвигать мощный, устойчивый, сбалансированный и инклюзивный рост мировой экономики. Даже масштабные меры поддержки, исчисляемые триллионами долларов, пока не способны стабилизировать ситуацию, поскольку глобальные производственные и поставочные цепочки функционируют с переборами, основные экономические секторы



Председатель КНР Си Цзиньпин: «Нам нужен не смертельный поединок, а честное и справедливое соревнование, которое полезно для всех его участников»

впервые в истории одновременно оказались под ударами. В качестве выхода из ситуации предлагается продвигать противозидемическую работу и экономическое развитие в координированном порядке, то есть всем странам сообща. Кроме того, отмечается важность перейти на новые драйверы и новые модели экономического развития, способствовать преобразованию структуры мировой экономики с выходом на путь долгосрочного, здорового и устойчивого развития.

В качестве второй задачи глава Китая обозначил отказ от идеологических предубеждений, без чего невозможно идти по пути мирного сосуществования и взаимовыгодного сотрудничества. В этой части выступление Си Цзиньпина наполнено символизмом: «Нет на свете двух одинаковых листьев, так нет и стран с одинаковой историей, культурой и государственным строем. У каждой истории, культуры и строя свое уникальное достоинство и преимущество, их нельзя делить на хорошие и плохие. Вопрос заключается в том, насколько способен отвечать реалиям страны такой строй, насколько широко он пользуется поддержкой со стороны

народа, эффективно обеспечивает политическую стабильность, общественное развитие и благосостояние населения, а также прогресс человечества. Культура и общественный строй стран бывают разными с древних времен, что составляет свойственную особенность цивилизации. Без такого многообразия не было бы человеческой цивилизации, оно было и будет существовать вне зависимости от субъективных желаний».

Китай стремится укрепить свои позиции в качестве политического, экономического и морального лидера развивающихся стран мира. Поэтому неизменно в международной повестке дня обозначает острую проблему колоссального социально-экономического разрыва между богатым Севером и бедным Югом. Итак, по мысли Си Цзиньпина, третья задача, которую необходимо решить во имя всеобщего развития и процветания, — необходимость преодолеть разрыв между развитыми и развивающимися странами.

Наконец, четвертая задача — научиться сообща противодействовать глобальным вызовам. Си Цзиньпин считает, что в эпо-

ху экономической глобализации чрезвычайная ситуация в области общественного здравоохранения, такая как коронавирусная инфекция, точно не будет последней. Кроме того, важно более эффективно реагировать на климатические изменения и продвигать устойчивое развитие. Для успеха дела необходимы глобальное сотрудничество и «укрепление глобального управления».

Научиться «глобальному управлению»

Исходя из концепции «сообщества единой судьбы человечества», глава Китая призвал стоять на страже общих ценностей человечества, таких как мир, развитие, беспристрастность, справедливость, демократия и свобода. Являясь крупнейшей в мире страной-экспортером всевозможных товаров и услуг, Поднебесная даже активнее многих западных стран защищает сегодня принципы свободной торговли:

— Нужно формировать мировую экономику открытого типа и твердо отстаивать многостороннюю торговую систему, не прибегая к дискриминационным и эксклюзивным стандартам, правилам и механизмам, без создания торговых, инвестиционных и технологических барьеров, — заявил Си Цзиньпин. — Следует упрочить статус Группы 20 как главной платформы глобального экономического управления. Важно усиливать координацию макроэкономической политики, обеспечивать бесперебойное функционирование как глобальных цепочек производства и поставок, так и мировой финансовой системы. Для более качественного и устойчивого развития глобальной экономики нужно продвигать структурные реформы и увеличивать глобальный совокупный спрос.

Глава Китая также уточнил, как должно осуществляться «глобальное управление» — путем принятия согласованных правил и общего консенсуса на основе Устава ООН, который является общепризнанной нормой межгосударственных отношений, а не под диктовку одной или отдельных групп стран. Отметим, что китайский тезис об Уставе ООН как основе международных отношений целиком совпадает с российской позицией по данному вопросу. Это объясняется тем, что Китай и Россия занимают привилегированное положение в Организации Объединенных Наций, входят в состав пятерки постоянных членов Совета безопасности ООН с правом вето и заинтересованы в сохранении статус-кво. Поэтому обе страны выступают за то, чтобы неукоснительно защищать мировую систему под эгидой ООН.

В то же время постоянно возрастаю-

щее экономическое влияние Китая в глобальном масштабе позволяет китайскому руководству поднимать вопрос о пересмотре роли крупнейших международных экономических, финансовых и экологических организаций, в которых КНР представлена не в полной мере и где по-прежнему «правят бал» западные страны:

— Нужно продвигать реформы ВТО и Международной валютно-финансовой системы с целью стимулировать рост мировой экономики и обеспечивать развивающимся странам права и возможности развития. Разработка правил глобального управления цифровыми данными должна ориентироваться в первую очередь на реальности и интересы человека. Нужно выполнять Парижское соглашение по климату ради зеленого развития. Развитие должно всегда быть в приоритете, для чего необходимо претворять в жизнь Повестку дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года, делать глобальное развитие общим благом, прежде всего для развивающихся стран, — отметил Си Цзиньпин.

Говоря о вкладе своей страны в устойчивое развитие, председатель КНР обозначил конкретные цели — достижение Китаем пиковых значений выбросов углекислого газа до 2030 года и углеродной нейтральности до 2060 года:

— Задача как таковая весьма нелегка, она требует от нас громадных усилий. Тем не менее любая полезная человечеству задача, будь то самая тяжелая, будет выполнена китайцами с честью и достоинством. План действий у нас не только разработан, но и начал реализовываться практическими шагами, которые являются собой как воплощение многостороннего подхода, так и китайский вклад в защиту общего дома человечества и дело его устойчивого развития.

Не была обойдена вниманием и борьба с COVID-19, которую глава Китая назвал самой актуальной задачей, стоящей перед международным сообществом, так как от успешности ее решения зависит то, насколько будет реально воплощен принцип «человек превыше всего», насколько будет эффективно восстановлена экономика. Си Цзиньпин акцентировал внимание на важности международного сотрудничества в разработке, производстве и распределении вакцины, которая должна стать понастоящему общедоступным благом для народов всего мира. И это не пустые слова. Сегодня Китай вносит весомый вклад в общее дело борьбы с пандемией. С момента вспышки COVID-19 китайская гуманитарная помощь доставлена более чем 150 странам и десяти международным организациям, по запросу было отправлено 36 групп медицинских экспер-

тов. КНР стала одним из самых активных участников международного сотрудничества по вакцине и намерена продолжить практику по обмену противоэпидемическим опытом и наработками, оказанию посильной помощи менее stressоустойчивым перед эпидемией государствам и регионам, способствовать расширению доступности вакцины для развивающихся стран.

Отметим совпадение позиций Китая и России по многим ключевым международным вопросам. В выступлении на сессии онлайн-форума «Давосская повестка дня 2021» президент РФ Владимир Путин также уделил особое внимание проблеме нарастания в мире политической напряженности из-за обострившихся на фоне пандемии коронавируса социально-экономических противоречий — как между странами, так и внутри национальных обществ. Глава государства призвал «от общей констатации перейти к делу, направить реальные усилия и ресурсы на то, чтобы добиться как снижения социального неравенства внутри отдельных стран, так и постепенного сближения уровня экономического развития разных стран и регионов планеты. Тогда и миграционных кризисов не будет».

Как и Китай, Россия признает, что в мире сформировались и открыто заявили о себе разные центры развития, со своими самобытными моделями, политическими системами, общественными институтами. И сегодня крайне важно выстроить механизмы согласования их интересов, чтобы многообразие, естественная конкуренция полюсов развития не обернулись анархией и чередой затяжных конфликтов. «Для этого в том числе нам предстоит заняться укреплением и развитием универсальных институтов, на которых лежит особая ответственность за обеспечение стабильности и безопасности в мире, за выработку правил поведения и в глобальной экономике, в торговле», — убежден Владимир Путин.

Конструктивные позиции Китая и России, направленные на укрепление сотрудничества всех стран в противостоянии глобальным вызовам XXI века, позволяют надеяться, что человечество сможет успешно преодолеть современные кризисы и научиться эффективно управлять своим развитием. В период нарастания экономических противоречий и обострения политической напряженности между странами исключительно важными и актуальными звучат предложения Си Цзиньпина о необходимости отказать от разделительных линий между цивилизациями, поддерживать и реализовывать мультилатерализм в интересах построения сообщества единой судьбы человечества. ■

Павел Кобер

Не сжечь ли нам вышки 5G, чтобы остановить пандемию?

Среди ковидных фейков примерно треть занимают «технологические» слухи. Передавая их, люди таким образом объединяются против неведомой опасности

Почему слухи о COVID-19 распространяются быстрее самого вируса и как они связаны со страхом цифровизации, в интервью «Э-У» рассказала старший научный сотрудник Института философии и права Уральского отделения РАН Анна Трахтенберг.

— Год пандемии оказался очень урожайным на всяческие мифы, фобии и теории заговора. Страх перед коронавирусом увеличивает скорость и масштабы их распространения?

— Генеральный директор Всемирной организации здравоохранения **Тедрос Гебрейесус** однажды заметил, что фейковые новости распространяются легче и быстрее, чем сам вирус. Бороться приходится не только с эпидемией COVID-19, но и с «инфодемией» — распространением недостоверной информации. И российское общество здесь, к сожалению, не исключение. С января по ноябрь 2020 года исследовательская группа «Мониторинг актуального фольклора» из РАНХиГС, возглавляемая антропологом, исследователем городских мифов **Александрой Архиповой**, зафиксировала в российских соцсетях 1 миллион 950 тысяч репостов слухов, псевдомедицинских советов, конспирологических трактовок новостей и панических предупреждений на тему вируса COVID-19 и борьбы с ним.

Работа группы продолжается, потому что слухи и динамика их распространения постоянно меняются. Но некоторые выводы уже можно сделать. Пандемия, как и всякая кризисная ситуация, естественно, способствует обострению страхов и более активному распространению слухов. Причем исследователи обратили внимание на то, что подавляющее большинство распространителей фейков в соцсетях имеют не более пятисот подписчиков. То есть это не лидеры общественного мнения, они такие же простые люди, как мы с вами. Слухи распространяются как бы по капиллярам социальной сети. Александр Архипова объясняет этот результат взаимным социальным поглаживанием. То есть люди как бы говорят друг другу: «Мы вместе, мы боимся одного и того же». Передавая друг другу этот слух, они таким образом объединяются против неведомой опасности.

При этом характер фейков, естественно, меняется. По данным группы Александры Ар-



хиповой, в начале пандемии самым популярным слухом были посты в соцсетях о диагностике и лечении коронавирусной инфекции от некоего доктора Юры — якобы молодого врача из России, работающего в Ухане. Один из его советов: «Вирус Уханя не является термостойким и погибает при температуре 26 — 27 градусов. Поэтому пейте больше горячей воды. Чаше и дольше гуляйте под солнцем». Но нормальная температура человеческого тела 36,6 градуса. Следуя этой логике, коронавирус погибнет в нашем организме и без всякой горячей воды! Кроме того, в настоящее время одной из стран-лидеров по распространению коронавирусной инфекции является Индия, где, как известно, жарко круглый год.

Тут надо обратить внимание, что ковидные страхи присущи не только чересчур доверчивым российским гражданам. Это проблема международная. То есть процент тех, кто верит, допустим, в принудительную вакцинацию или в то, что возникновение COVID-19 взаимосвязано с распространением нового стандарта связи 5G и что это якобы является акцией по массовому чипированию людей, в нашей стране и за рубежом примерно одинаков. В культурной и просвещенной Англии противники 5G весной сжигали вышки сотовой связи, объясняя это ухудшением состояния своего здоровья после их появления. Там у них, по-моему, было зафиксировано 22 случая. Источник этого слуха обнаружили, не поверите, в Нигерии, где протестантский пастор Крис Оякхиломе предупредил об опасности 5G через свой телевизионный канал. А вот почему ему поверили далеко за пределами Африки — другой вопрос.

Древние слухи на новый лад

— Какими еще слухами наполнилась планета за последний год?

— Среди ковидных фейков, по данным «Мониторинга актуального фольклора», примерно треть заняли «технологические» слухи. Среди них самый распространенный — слух о том, что коронавирус создан внешними врагами, которые хотят вживить микрочипы миллиардам человек и управлять ими как автоматами или зомби, тем самым создав «цифровой концлагерь». О том, что **Билл Гейтс** чипирует людей, в частности, рассказал **Никита Михалков** в одном из выпусков авторской телепередачи «Бесогон ТВ». Очень

популярны слухи о том, что вакцины, тесты и даже маски — это способ чипирования или даже убийства (с коварной целью сократить население земли), что вирус распространяется через продукты, вещи, через вышки 5G, что власти скрывают реальную информацию об эпидемии и ее последствиях.

В религиозных кругах распространение информационных технологий расценивается как непосредственный признак приближения «последних времен», неминуемой катастрофы, ожидающей человечество как минимум с начала семидесятых годов. Начало этому движению положили американские радикальные протестантские секты, а потом их «страшилки» распространились по всему миру. Именно в Америке придумали «компьютер по имени Зверь», который будто бы стоит в Брюсселе и в котором «сочитаны» все жители земли. Учитывая, что впервые этот слух появился в 1972 году, нельзя не признать, что «Зверь» успел несколько устареть.

Пандемия COVID-19 резко обострила эти страхи, так что они вышли за пределы радикальных сект. Призывы отказаться от медицинской карты, трудовой книжки, оформления СНИЛС на ребенка, электронного школьного дневника, измерения температуры перед входом в школу стали встречать понимание в более широких слоях населения.

— *Я тоже читаю много постов в соцсетях на тему пандемии. С одной стороны, часть людей пишут о том, что правительство якобы скрывает от нас какую-то важную информацию, недооценивает угрозу коронавируса и так далее. Другая часть людей, наоборот, убеждены, что ковид — огромное преувеличение, он не страшнее гриппа. В чем причина всех этих слухов и недопонимания?*

— Еще раз скажу: любая кризисная ситуация, тем более такая как мировая эпидемия, провоцирует возникновение слухов. Допустим, в восемнадцатом и девятнадцатом веках эпидемия оспы порождала слухи о том, что власти отравляют колодцы, а врачи в карантинных бараках не лечат, а морят больных. Из-за чего, случалось, врачей бросали в эти самые колодцы. В наше время до такого, к счастью, не дошло, но слухов, связанных с лечением, возникло немало.

При этом само содержание слухов не несет в себе какой-то новизны. То, как сегодня в фейковых вбросах описывают чипирование, мало отличается от описаний одержимости бесами двухсотлетней давности. Совершенно по той же схеме: когда человек утрачивает собственную волю, им начинает руководить некая чуждая сила. Это очень древний мотив фольклора, обретший новую форму. Теперь вместо устаревших бесов, в существовании которых большинство граждан сомневаются, появляются современные технические устройства вроде чипа, 5G, мобильных приложе-



Анна Трахтенберг: пандемия ускорила осознание опасностей не подвластного обществу цифрового контроля

ний. Но структура страха осталась прежней.

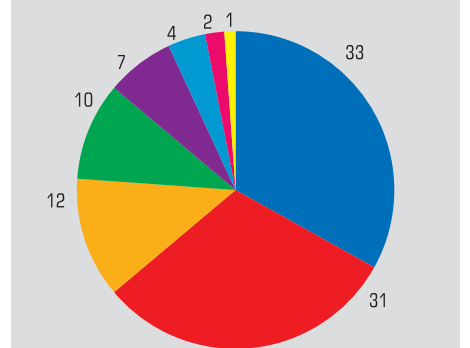
Слухи, как правило, связаны с недоверием. Люди сталкиваются с опасностью, которая в буквальном смысле является невидимой и механизм действия которой им не понятен. Они вынуждены доверять экспертам, которые вроде бы знают, в чем эта опасность состоит и как с ней бороться. Но как их проверить и убедиться, что они не ошибаются? А если борьба с опасностью оказывается в глазах людей не слишком успешной, соблазн поверить не экспертам, а «доктору Юре» или увидеть опасность не в вирусе, а в масках и прививках возрастает.

Чем меньше люди доверяют экспертам, тем сильнее им хочется как-то защитить себя самим. Поэтому усиливается критика права экспертов на монопольное обладание достоверными и точными знаниями, растут подозрения в манипулировании лишенными доступа к этим знаниям людьми. Подобные слухи — это способ противопоставить себя экспертам, сказать: «Вот вы, эксперты, говорите одно, а мы-то знаем, что все совсем по-другому». В результате недоверие к экспертам тянет за собой недоверие к государству и тому, как оно борется с пандемией: ведь власти обосновывают свою позицию — необходимость карантина или массовых прививок — именно ссылками на экспертов: эпидемиологов, разработчиков вакцин, врачей и т.п. Обратное, впрочем, тоже верно: тот, кто не доверяет государству, перестает доверять и экспертам, которые выступают от его лица, и начинает искать себе новые авторитеты.

Слухи позволяют сделать невидимый риск конкретным и видимым: причина пандемии — не вирус с не вполне изученными свойствами, а коварный замысел Билла Гейтса (за которым стоят мировые элиты). То есть

Самые популярные фейки — об отсутствии реальной опасности коронавируса

Распределение слухов в соцсетях о COVID-19, %



■ Реальной опасности нет, власти используют коронавирус в своих интересах ■ Псевдомедицинские советы и народные рецепты (чеснок, сода и пр. — настоящее лекарство) ■ Вирус создан внешними врагами как биологическое оружие ■ Вакцины, тесты, маски — это способ чипирования или убийства ■ Вирус распространяется через продукты, вещи, сотовую связь (в том числе намеренно) ■ Власти скрывают информацию об эпидемии и ее последствиях ■ Представители власти манипулируют с эпидемией и ее последствиями ■ Маргиналы (мошенники и мигранты) вредят во время пандемии

Источник: Исследование группы «Мониторинг актуального фольклора»

создается иллюзия хоть какого-то управления ситуацией — «Мы вас видим, нас не обмануть!». И плюс это возможность объединиться в «мы» и вместе противостоять опасности.

В такой ситуации человек начинает подбирать факты под объяснения. Здесь проходят откровенно грубые фейки, на которых разве только большими буквами не написано «фальшивка». Но когда человеку хочется верить (и, добавлю, хочется не верить экспертам и власти), он закрывает глаза на все нестыковки. По этой же причине его практически невозможно переубедить, а тот, кто пытается это делать, сам быстро попадает в лучший случай в группу слишком доверчивых и не слишком умных людей, а в худшем — превращается в пособника мировой закулисы.

Собака залаяла

— *Согласитесь, что недоверие к экспертам в связи с распространением коронавируса отчасти имеет под собой почву. Приведу пример: летом, по официальным данным, количество заразившихся в России не превышало миллиона человек, в то же время представители Минздрава и Росздравнадзора заявляли, что в отдельных регионах популяционный иммунитет составляет до 40%, не поясняя, как собственно этот иммунитет возникает. Позднее специалисты-вирусологи объяснили, что иммунитет вырабатывается только после того, как человек уже перенес эту болезнь (массовой вакцинации еще не было). Выходит, что летом в отдельных регионах уже переболело коронавирусом почти 40% населения. Это совершенно не бьется с официальной статистикой и говорит либо о полной некомпетентности чиновников от здравоохранения,*

либо о том, что они что-то скрывают. Отсюда — слухи.

— Видите, сколько сложных понятий, в которых гражданину надо как-то ориентироваться. Тот же «популяционный иммунитет»: эпидемия длится уже год, а все ли понимают, о чем говорят эксперты?

А вообще хотелось бы развести тут две вещи — реальную проблему (у нас действительно эпидемия и от нее пока никуда не денешься) и то, какое гиперболизированное отражение она находит в слухах. Снова сошлюсь на Александру Архипову, которая приводит пример измерения в школе температуры у детей. Многие родители недовольны принудительным тестированием термометром, это реальный факт. Но какие формы приобретает это недовольство? «Термометры опасны», «термометры облучают и зомбируют». То есть реальная проблема приобретает искаженные черты, и из сферы организационной — измерять ли детям температуру, и если да, то как именно — перемещается в сферу борьбы с мировым заговором.

Точно так же прививки, с помощью которых «чипируют» и подчиняют себе сознание людей. Много раз объяснялось, что сейчас просто не имеется технических устройств, которые позволили бы это делать, но как техническую проблему давно никто не воспринимает.

— А откуда вы знаете, что таких устройств не имеется?

— То есть почему у Билла Гейтса ничего не получится? Животных же чипируют! Но метки, которыми чипируют животных, ни в коей мере не позволяют контролировать их поведение, тем более на расстоянии. Такие метки состоят из антенны, приемопередатчика и платы с памятью примерно на сотню бит. Максимум, что можно в нее «записать», — это произвольный номер (обычно длиной до 8 символов), код страны и код производителя метки. И к метке надо обязательно подносить сканер — тот работает как аккумулятор, собственного источника энергии у метки нет. Так что найти потерявшуюся корову или овцу по метке невозможно. Шприц для чипирования, кстати, достаточно большой, так как сама метка-ампула размером примерно с зерно риса. Незаметно подобрать с ним к человеку крайне затруднительно.

Правда, на это можно возразить — у Гейтса же есть патент под страшным номером 060606! Не буду углубляться в подробности с номером, скажу только, что в патентной заявке нет ни единого упоминания о чипировании. Разработчики Microsoft предлагают использовать внешние датчики и сканеры (например, термодатчики для измерения температуры тела, датчики частоты сердечных сокращений, МРТ-сканеры для отслеживания тока крови в головном мозге и т.п.). Такие датчики прикрепляются на кожу, а сделать это тайно невозмож-

Люди сталкиваются с опасностью, которая в буквальном смысле является невидимой и механизм действия которой им не понятен. Чем меньше люди доверяют экспертам, тем сильнее им хочется как-то защититься самим

но. Цель при этом — отслеживать, как меняются жизненные показатели, когда человек сидит перед компьютером, а потом формировать на этой основе уникальный и не взламываемый код, который можно использовать для блокчейн-операций. В общем, идея состоит в том, чтобы ускорить вычисления и сэкономить электроэнергию. Причем это именно идея, до воплощения которой еще далеко. Идея сложная, придуманная одними специалистами для других специалистов, и в слухах преобразованная до неузнаваемости.

Проблема в том, что для того, чтобы перестать верить в чипизацию, надо поверить экспертам в сфере информационных технологий, а с этим, как вы понимаете, есть проблемы.

— Так опасности цифрового контроля не существует?

— Почему не существует? Существует, но не в той форме, в какой ее преподносят слухи. Еще раз повторю, между реальной проблемой и ее отражением в слухах — очень большая разница.

Вообще-то страхи по поводу того, что цифровизация лишит людей работы или установит за ними тотальный контроль, зафиксированы с появлением первых компьютеров, то

есть уже где-то с начала пятидесятих годов. Хотя с нашей точки зрения, тогда были не компьютеры, а счетные машинки. Их технические возможности сейчас выглядят смешными, но страхи присутствовали уже тогда.

Потом с появлением персональных компьютеров победил технооптимизм: «С помощью компьютеров и интернета мы решим все проблемы, которые есть в мире». В результате цифровизация практически не встречала общественного сопротивления, в отличие, например, от внедрения биотехнологий, там ведь с самого начала была волна протестов. Исследователь **Мартин Бауэр** сравнивал эту ситуацию с содержанием рассказа Конана Дойла «Серебряный». Там украли лошадь и самое удивительное, что собака не лаяла. Вот здесь то же самое. Собака не лаяла, все было спокойно.

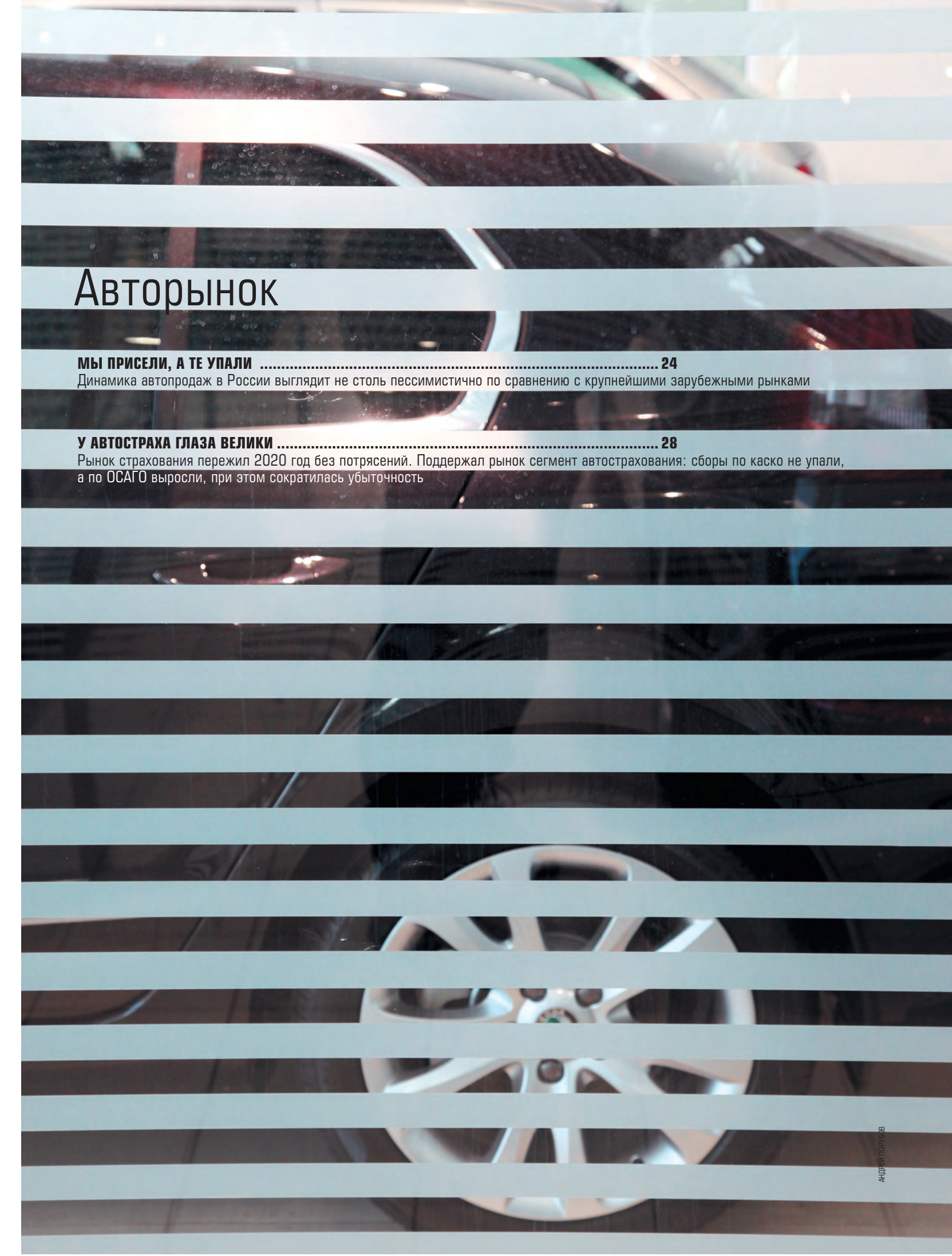
Но теперь волна пошла в противоположную сторону. Развитие социальных сетей, мобильных приложений и разных форм извлечения информации о гражданах без их ведома и согласия — вполне реальная проблема, это нервует рядовых пользователей, тревожит исследователей и зачастую ставит в тупик органы власти. Что и порождает технопессимизм: теперь от информационных технологий не ждут ничего хорошего.

Тем более что цифровой контроль за время пандемии заметно расширился. Специалисты и у нас в стране, и за рубежом ведут учет таких мер, так вот, страны, где не используются различные формы цифрового слежения за зараженными COVID-19, остались в основном в Африке.

— Получается, что слухи и фобии в отношении пандемии коронавируса несут в себе еще и некий позитивный заряд, поскольку обостряют вопрос цифрового контроля?

— Да, это реальная проблема, с которой столкнулось все человечество. Возникло даже понятие «цифровой капитализм», когда транснациональные корпорации наживаются на сборе, обработке и продаже наших цифровых следов. Такой вот новый способ эксплуатации граждан через добровольно отданную информацию о себе. Но поскольку «собака залаяла», в ряде стран вводятся ограничения на сбор и хранение информации. Так, в некоторых городах Калифорнии запретили использовать камеры видеослежения. В Китае сейчас активно обсуждают закон о защите персональных данных. В частности, там предполагается ограничить срок хранения данных, собираемых о перемещениях граждан в связи с пандемией, двумя месяцами. После этого данные должны уничтожаться.

В этом смысле можно сказать, что пандемия ускорила осознание опасностей «бесконтрольного», не подвластного обществу цифрового контроля. Это уже породило протесты, а в дальнейшем, думаю, станет предметом острой политической борьбы. ■



Авторынок

МЫ ПРИСЕЛИ, А ТЕ УПАЛИ 24

Динамика автопродаж в России выглядит не столь пессимистично по сравнению с крупнейшими зарубежными рынками

У АВТОСТРАХА ГЛАЗА ВЕЛИКИ 28

Рынок страхования пережил 2020 год без потрясений. Поддержал рынок сегмент автострахования: сборы по каско не упали, а по ОСАГО выросли, при этом сократилась убыточность

Павел Кобер

Мы присели, а те упали

Динамика автопродаж в России выглядит не столь пессимистично по сравнению с крупнейшими зарубежными рынками

Российский рынок проданных новых легковых и легких коммерческих автомобилей в 2020 году сократился по сравнению с предыдущим годом на 9,1% — до 1,6 млн машин. Такие данные приводит комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

— Недавний рост, вызванный девальвацией рубля, последствиями локдауна и поднявшимся на фоне ожидаемой адаптации цен спросом, завершился. Его сменили стабилизация и снижение рыночного спроса, — прокомментировал статистику председатель комитета автопроизводителей АЕБ **Томас Шгертцель**. — Предновогодняя гонка в сентябре — ноябре, показывавшая положительную динамику продаж, завершилась ниже ожиданий: в декабре 2020 года продажи новых автомобилей упали на 2,1% по сравнению с декабрем 2019 года. Мы не ожидаем каких-либо значительных изменений в 2021 году: рост рынка составит 2,1%, то есть будет продано всего на 33 тысячи больше новых легковых и легких коммерческих автомобилей, в совокупности 1,632 млн транспортных средств.

Автолокдаун

Мировой авторынок за прошлый год сократился еще существенно — на 14% до 77,7 млн проданных новых легковых и легких коммерческих машин. Согласно данным консалтинговой компании LMC Automotive, мировым лидером по продажам автомобилей в прошлом году остается Китай с показателем 24,5 млн машин, что на 4% ниже цифры годичной давности. В США реализовано 14,5 млн автомобилей (минус 14,8%). Продажи на авторынках стран Западной Европы в 2020 году составили 12,4 млн машин (минус 23,9%). Продажи в странах Восточной Европы упали на 5,5% до 3,9 млн единиц, в Японии — на 11,5% до 4,5 млн авто.

В целом в Европе продажи легковых автомобилей по итогам 2020 года сократились на 24,3%. Как отмечают в Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), это крупнейшее падение за всю историю европейского авторынка, что обусловлено закрытиями дилерских центров и другими карантинными ограничениями в европей-

ских странах на протяжении года из-за коронавирусной инфекции. Таким образом, даже в сжатоженном виде российский авторынок смог подняться на четвертое место в Европе, опередив Италию (спад на 28,1%). А первые три позиции на рынке Старого Света традиционно заняли Германия (падение на 19,1%), Франция (на 25,5%) и Великобритания (на 29,4%).

По данным агентства «Автостат», фиксирующего продажи легковых машин без учета легких коммерческих автомобилей, за весь прошлый год жители нашей страны приобрели около 1,5 млн новых легковушек, что на 8% меньше, чем в 2019 году. На фоне падения в развитых странах в период пандемии и мирового экономического спада выглядит относительно неплохо. Рынок Дальневосточного федерального округа даже показал рост на 9%. В остальных федеральных округах отмечено снижение, при этом в Сибири, Поволжье, а также на Урале и юге страны оно меньше (от 3% до 7%) общероссийского уровня, а в Северо-Западном ФО — больше (9%). Наиболее чувствительным сжатие авторынка было в Центральном и Северо-Кавказском федеральных округах — по 13%. Если же рассматривать крупнейшие российские мегаполисы, то в Москве и Санкт-Петербурге рыночное падение тоже оказалось двузначным (17% и 10% соответственно).

По мнению директора аналитического агентства «Автостат» **Сергея Целикова**, в тех регионах, где в период начала пандемии меньше закрывалось автосалонов и меньше было последствий коронавируса, рынки чувствовали себя лучше. «Там же, где закрытия автоцентров были масштабные, провал рынка наиболее глубокий. Там рынки упали существенно ниже, чем в целом по России», — отметил эксперт.

Общее число автоомобильных дилеров в России с каждым годом сокращается. Согласно мониторингу «Автостата», на середину января 2021 года в стране насчитывалось 3210 официальных дилерских центров по продаже и обслуживанию легковых автомобилей, это на 5% меньше, чем год назад (январь 2020 года). Как отмечают эксперты агентства, наиболее значимое уменьшение произошло за счет закрытия дилерской сети GM-АвтоВАЗ (минус 122 дилера), поскольку внедорожник

Niva с лета реализуется под маркой Lada. Кроме этого, в России прекратились официальные продажи автомобилей Smart, а все дилеры бренда теперь исполняют только функции сервиса (минус 18 дилеров). Примерно то же можно сказать про Hawtai (38) и Ravon (31). Кроме этого, на 35 дилеров меньше стало у Lifan, на 23 — у Datsun, на 22 — у Zotye, на 11 — у Ford. Однако у некоторых автопроизводителей зафиксировано увеличение числа дилеров. Например, компания «Келес Рус» (официальный дистрибьютор автомобилей Chevrolet массового сегмента) за 2020 год подписала дилерские соглашения с 35 компаниями. На этом фоне особо выделяются китайские марки, нарастившие дилерские сети: Changan (+34), Chery (+34), Geely (+20), FAW (+18), Haval (+18).

— На Западе падение авторынка было значительно глубже, чем в России, поскольку локдаун оказался значительно жестче и продолжительнее. Кроме того, надо учитывать, что мы сравниваем падение с 2019 годом, то есть с более низкой базой для нашей страны, в отличие, например, от 2013 года, — пояснил «Э-У» президент ассоциации «Челябинские автомобильные дилеры» **Александр Рулевский**. — Динамика падения автопродаж в России любопытна. Мы начали год плохо, а когда был объявлен локдаун, вообще встали. Но в последнем квартале прошлого года оказался дикий дефицит машин, фактически сметалось все, что было в салонах. Потребители в последние годы умнеют, и когда возникло опасение очередного повышения цен на машины к новому году, люди постарались успеть купить автомобиль. Кроме того, в какой-то мере сыграло свою роль и изменение финансовых потоков: частичное ограничение международных вылетов нарушило планы тех, кто планировал отдохнуть за границей, у них остались ресурсы, которые были направлены на приобретение нового автомобиля. Таким образом, несмотря на тяжелую ситуацию, отечественный авторынок показал свою устойчивость. К этому надо добавить, что рентабельность автопроизводителей в 2020 году выросла. Во время локдауна они существенно сократили персонал, при этом в целом продали автомобилей всего на 8% меньше предыдущего года меньшим количеством людей.

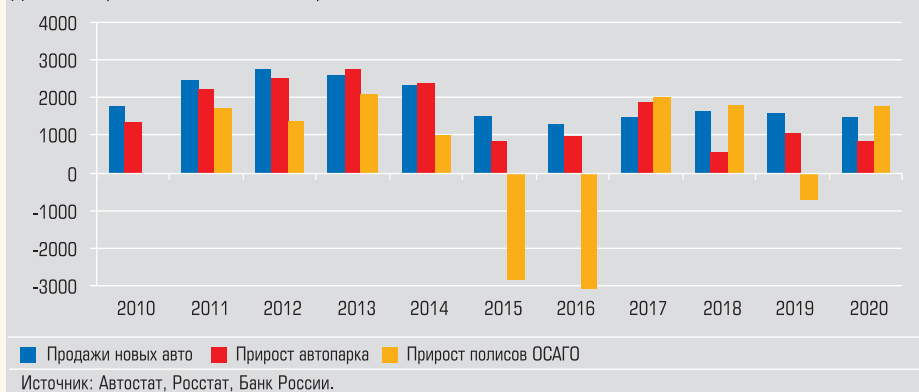
Китайский наезд

В рейтинге моделей новых легковушек по итогам 2020 года лидерство сохранила Lada Granta, в России было продано около 120 тыс. этих машин. Второй по популярности в прошлом году стала Lada Vesta (103 тыс. автомобилей). Далее следуют корейские Kia Rio (88 тыс.) и Hyundai Creta (72 тыс.), а замыкает пятерку лидеров Volkswagen Polo (58 тыс.).

Обращает на себя внимание стремительный рост за прошлый год продаж на российском рынке новых автомобилей китайских марок: в общей сложности реализовано 57,2 тыс. машин, это на 43% больше, чем в 2019 году. Вследствие этого доля «китайцев» за год заметно увеличилась — с 2,3% до 3,6%. Лидер среди китайских брендов в нашей стране Haval реализовал 17,4 тыс. автомобилей, превывсив показатель годичной давности на 41,5% (бестселлером Haval на российском рынке в прошлом году стал кроссовер Haval F7, который нашел 6,8 тыс. владельцев, рост в 2,1 раза). На втором месте находится Geely: за год новые машины этого бренда были проданы в количестве 15,5 тыс. единиц, что на 61% больше, чем в 2019 году. На 80% выросли продажи Chery (11,4 тыс. машин), которая заняла третье место в рейтинге (без учета 226 реализованных автомобилей бренда Cheryexeed). В пятерку лидеров вошли также Changan и FAW с результатами 7,1 тыс. и 2,7 тыс. машин соответственно. При этом у Changan отме-

Прирост автопарка последние три года ниже, чем продажи новых авто, а динамика полисов ОСАГО не соответствует приросту парка

Динамика продаж новых авто, автопарка и полисов ОСАГО, тыс.



чается рост на 153%, а у FAW — на 77%.

Александр Рулевский убежден, что мы являемся свидетелями лишь начала великой китайской автоэкспансии:

— Этому способствует несколько обстоятельств. Большинство мировых автопроизводителей сократили линейки автомобилей, поставляемых в Россию. Практически у каждого бренда вместо семи-десяти моделей осталось не больше пяти — это самые доступные комплектации. Но сегодня Китай делает машины абсолютно не хуже этих дешевых версий других производителей. Современные китайские автомобили — достойные как по конструктиву и дизайну, так и по используемым материалам. Если раньше «китайцы» ржавели че-

рез два-три года, то сейчас вы этого не увидите. Им пока не хватает только одного, чтобы вытеснить всех и вся, — истории. Как только эти машины наездают сотню тысяч километров и больше, и люди убедятся в их надежности, сразу откроется вторичный рынок китайских автомобилей. Если продается «китаец» с пробегом 50 — 60 тыс. км, то почему бы не купить, когда ты уверен, что эта машина проедет 120 тысяч? Но дальнейшая китайская экспансия возможна, если автомобили останутся в занимаемой ими ценовой нише. Сейчас китайский кроссовер можно купить за полтора миллиона рублей, а европейский или японский — за 2,5 миллиона. Корейцы в свое время начинали также с очень

Expert Talks
ONLINE

ЭКСПЕРТ
УРАЛ

ЭКСПЕРТ
АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

19 февраля

Регистрация обязательна

Контакты:

Сергей Рамзин,
ramzin@expert-ural.com
(343) 345-03-42 (72)
www.expert-ural.com

Online круглый стол «Грузоперевозки и логистика»



Темы для обсуждения:

- Уроки 2020 года и перспективы 2021 года
- Насколько критичен для грузоотправителя переток грузов с автотранспорта на железную дорогу?
- На чем «выезжают» автомобильные перевозчики и в какой технике сегодня нуждаются?
- Интернет-магазины и маркетплейсы — особенности их применения в отрасли?
- Соответствуют ли цифровые сервисы запросам рынка грузоперевозок?
- Финансовые механизмы поддержки грузоперевозчиков, предлагаемые банками, лизинговыми и страховыми компаниями?

Приглашаем к участию и партнерству!

Топ-20 марок самых продаваемых в России легковых и легких коммерческих автомобилей

Бренд	2020, шт.	2019, шт.	%
Lada	343 512	362 356	-5
KIA	201 727	225 901	-11
Hyundai	163 244	178 809	-9
Renault	128 408	144 989	-11
VW	100 171	104 384	-4
Škoda	94 632	88 609	7
Toyota	91 598	103 597	-12
Nissan	56 352	64 974	-13
GAZ	51 169	63 910	-20
BMW	42 721	41 520	3
Mercedes-Benz	38 815	42 046	-8
UAZ	36 487	38 892	-6
Mitsubishi	28 153	39 938	-30
Mazda	26 392	30 576	-14
Lexus	20 586	22 395	-8
Haval	17 381	12 284	41
Geely	15 475	9 602	61
Audi	15 247	16 333	-7
Datsun	14 772	22 426	-34
Ford	14 038	12 589	12

Источник: Комитет автопроизводителей АЕБ

доступных цен, но потом их машины начали дорожать, когда все убедились, что по качеству корейские авто не хуже японских. Если китайцы не станут поднимать цены, то всем зададут жару.

На замену «Патриоту»

Несмотря на то, что весной 2020 года предприятия автопрома в России массово приостанавливали производство в рамках мер по предотвращению распространения коронавируса, некоторые автопроизводители продолжили обновлять и расширять модельный ряд российской сборки: Kia Seltos, Xceed и K5, Haval H5, Mazda CX-30, новые поколения Skoda Rapid и Octavia, Volkswagen Polo, BMW X6, KIA Sorento и Mohave, а также обновленные Hyundai Solaris и Creta, Kia Rio и Kia Rio X, Lada Niva Travel и др. В то же время компания Nissan завершила производство автомобилей Datsun в России, которое осуществлялось на мощностях

Китайским брендам пока не хватает только одного, чтобы вытеснить всех и вся, — истории

АвтоВАЗа, в связи с уходом марки с российского рынка.

Отечественные производители также продолжают обновление, но не всегда успешно. Так, Ульяновский автозавод приостановил разработку нового рамного внедорожника стоимостью порядка 1,5 млн рублей, который должен заменить модель «Патриот», а по классу и уровню оснащения соответствовать Toyota Land Cruiser Prado — не больше и не меньше. О планах по его созданию было объявлено весной 2019 года. Изначально предполагалось, что модель появится уже в 2020 году, потом сроки были сдвинуты на вторую половину 2021 года, а теперь — приостановка разработки. От стратегической задачи развития новой платформы для внедорожников UAZ в компании не отказываются, но переверстывают график инвестиций и план реализации проекта.

В январе этого года АвтоВАЗ начал прием заказов на внедорожник Lada Niva

Travel, производство которого стартовало на предприятии «Лада Запад Тольятти» в конце декабря 2020 года. Автомобиль предлагается в двух основных модификациях: Niva Travel и Niva Travel Off-Road. Как сообщает пресс-служба предприятия, в оснащение Lada Niva Travel в исполнении Classic (от 747 900 рублей) входят подушка безопасности водителя, электропривод и обогрев зеркал, передние электроподъемники, система экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС», крепления для детских сидений Isofix. В комплектации Comfort (от 804 900 рублей) автомобиль оснащается кондиционером, обогревом передних сидений, 15-дюймовыми литыми дисками колес, центральным замком с дистанционным управлением. Повышают комфорт охлаждаемый вещевого ящика и подлокотник сиденья водителя с подстаканниками. Версия Comfort Off-road (от 844 900 рублей) отличается такими опциями, как рейлинги (устанавливаются на крыше автомобиля по бокам и предназначены для крепления багажника), охранная сигнализация и складной ключ центрального замка с дистанционным управлением, обивка потолка черного цвета, противосолнечный козырек водителя и пассажира с зеркалом, 16-дюймовые легкосплавные диски колес. В состав оборудования максимальной комплектации Lada Niva Travel Luxe (от 890 900 рублей) входят две фронтальные подушки безопасности, мультимедийная система, обогрев лобового стекла, парктроник, камера заднего вида с омывателем, сиденье водителя с регулировкой по высоте и поясничной поддержкой, улучшенный пакет шумоизоляции, 16-дюймовые литые диски колес, усиленная тонировка задних стекол, наружные зеркала и ручки дверей в цвет кузова. Lada Niva Travel в версии Luxe Off-road (от 905 тыс. рублей) отличают внедорожные шины, неокрашенный обвес кузова, шноркель, обивка потолка черного цвета. Вне зависимости от версии новая Niva Travel серийно оснащается системой постоянного полного привода с механической блоки-

Доля китайских брендов на российском авторынке пока невелика, но стремительно растет



Lifan



Chery

Лизинговые сделки в ковидный год

Объем нового бизнеса за прошлый год вырос на 20,8%, рассказал руководитель дивизиона «Урал» ООО «Балтийский лизинг» **Алексей Мятлик**



ЭКСПЕРТ-УРАЛ № 6 — 7, 8 — 21 ФЕВРАЛЯ, 2021

— Рынок автотранспорта в 2020 году на изменения экономической среды, которая подверглась влиянию кризиса, спровоцированного пандемией, реагировал практически во всех регионах примерно одинаково. Вся страна прошла через следующий цикл: сначала производители автотранспорта и дилеры увидели снижение спроса, затем они ограничили объемы поставок, а где-то и производства (а некоторым и вовсе пришлось остановить деятельность), после отмены режима нерабочих дней спрос снова начал расти, но рынок столкнулся с дефицитом машин, что логично. Здесь каждая компания искала свои решения проблемы, наши поставщики, например, скорректировали систему взаимодействия с импортерами, и в принципе для каждого клиента мы находили нужную ему модель авто.

О снижении объемов заключения лизинговых сделок нам говорить не приходится, четвертый и частично третий квартал сыграли решающую роль. Общий объем нового бизнеса «Балтийского лизинга» (стоимость имущества без НДС) по итогам 2020 года превысил 65,19 млрд рублей, эта сумма на 20,8% больше, чем в 2019 году. При этом сегмент автотранспорта в общем объеме занимает долю в 61,5%, что в денежном выражении превышает 40 млрд рублей, и это на 16,4% больше, чем в прошлом году. Нужно сказать, что дивизион «Урал» в части динамики по объему нового бизнеса в сегменте авто (если брать в расчет легковой и коммерческий транспорт) очень близок к статистике всей компании, здесь мы тоже зафиксировали рост более 16% по итогам года.

Что касается изменений структуры приобретаемых транспортных средств, то можно отметить корректировки в балансе между автомобилями класса премиум и эконом-сегментом, во втором и третьем квартале чаще приобретались дорогие машины, а клиенты, планирующие покупку бюджетных авто, предпочли подождать стабилизации экономической ситуации. Соответственно, на марки массового сегмента сформировался отложенный спрос, который начал реализовываться в четвертом квартале 2020 года, сейчас этот процесс продолжается.

Мы уверены, что в 2021 году объем нового бизнеса «Балтийского лизинга» в сегменте авто в УрФО продолжит расти, у нас для обеспечения положительной динамики есть все необходимые инструменты. И речь не

только о программах субсидирования, партнерских спецпредложениях и продуктах компании, гарантирующих выгоду при заключении сделки; мы также предлагаем дополнительные услуги, как в рамках финансового лизинга, так и в рамках операционной аренды. На рынке лизинга уже сформировался тренд по этому направлению — компании должны предложить клиенту перечень опций, используя которые, можно сделать эксплуатацию имущества максимально удобной, а также сэкономить клиенту время, которое он потратит на профильную деятельность, повысив эффективность своего бизнеса. ■

ровкой межсезонного дифференциала и понижающей передачей. Под капотом внедорожника установлен 1,7-литровый двигатель мощностью 80 л.с.

Из наиболее ожидаемых в России новинок среди моделей иностранных брендов выделим новый Renault Duster второго поколения: онлайн-презентация для нашего рынка состоится 11 февраля. Автомобиль стал крупнее: его длина составляет 4341 мм (на 26 мм больше машины предыдущего поколения), ширина — 1804 мм, высота — 1682 мм (с рейлингами). При этом колесная база увеличена до 2676 мм, а по геометрической проходимости новый Renault Duster остается лидером в классе. Дорожный просвет автомобиля составляет 210 мм, углы въезда и съезда — 31 и 33 градуса соответственно. По неофициальным данным, новый Duster будет оснащаться бен-

зиновым двигателем Renault H4M объемом 1,6 литра мощностью 114 л.с. в сочетании с 5-ступенчатой «ручкой» JR5, а также 150-сильным бензиновым турбомотором Renault H5Ht объемом 1,3 литра. Последний двигатель устанавливается на Renault Arkana и новый Kaptur, он будет работать в связке с 6-ступенчатой «механикой» TL8 или с вариатором FK8. Привод — либо передний, либо полный.

В условиях продолжающегося во всем мире экономического хаоса выстраивать прогнозы относительно объемов автопродаж в 2021 году бессмысленно. Но точно можно утверждать, что на этот показатель повлияет государственное стимулирование спроса, на эти цели правительство России намерено выделить в текущем году более 16 млрд рублей. По расчетам Минпромторга, данная сумма позволит простимулиро-

вать продажи более 93 тыс. автомобилей. Так, на льготное автокредитование в 2021 году будет выделено 8,87 млрд рублей, на льготный лизинг — 3,84 миллиарда. В рамках программы льготного кредитования доступны автомобили, произведенные с 1 декабря 2020 года, а льготные условия кредитования по-прежнему действуют для семей с одним и более несовершеннолетними детьми, для граждан, впервые приобретающих автомобиль, работников медицинских организаций и клиентов, которые для покупки автомобиля сдают в трейдин имеющееся у них транспортное средство старше шести лет при условии, что они владели им не менее года. В программах льготного автокредитования участвуют все модели Lada и УАЗ, а также модели Kia Rio, Hyundai Creta и Solaris, Renault Logan, Sandero, Duster, Kaptur и Arkana. ■



Haval



Geely

Сергей Селянин

У автостраха глаза велики

Рынок страхования пережил 2020 год без потрясений. Поддержал рынок сегмент автострахования: сборы по каско не упали, а по ОСАГО выросли, при этом сократилась убыточность

Вопреки ожиданиям, страховой рынок не сильно упал в 2020 году (пока доступна статистика только по итогам 9 месяцев). В целом по стране за этот период сбор страховых премий (здесь и далее — без страхования жизни) увеличился на 3% — это худший результат за последние три года, но все же это плюс, а не минус.

Общий фон

Первый квартал оказался для страховщиков очень удачным: прирост 12% к аналогичному периоду 2019-го — это лучший результат с 2013 года. Затем последовал спад во втором квартале (11%) и восстановительный рост в третьем (7%). Отметим, что первый квартал — традиционно провальный по многим экономическим показателям из-за обилия праздников, но в страховой отрасли он самый «хлебный»: на него приходится 27 — 28% сборов всех премий за счет корпоративного страхования (ДМС, имущества и других видов).

Перед тем, как приступить к анализу основных сегментов рынка, сделаем оговорку. После присоединения группы ВТБ Страхование к группе Согаз (процесс начался в 2018 году и в основном завершился в 2020-м) последняя стала крупнейшим игроком на рынке с долей 26%, а по отдельным направлениям — еще больше (страхование имущества юрлиц — 57%, от несчастных случаев и болезней — 50%, ДМС — 42%, ОПО — 40%). Поэтому влияние Согаза на совокупные показатели стало значительным. Рассматривая показатели рынка, мы будем отделять крупнейшего игрока, если он влияет на совокупные показатели (на рынок автострахования, например, не влияет).

Сегмент ДМС сократился на 1,9% (без учета Согаза еще больше — на 2,8%), страхование от несчастных случаев и болезней показало прирост 3,7% (появились страховки от коронавируса), да и страхование банковских заемщиков внесло свой вклад. Каско приросло на 1,2%, ОСАГО — на 6,5%. Страхование имущества юридических лиц — на 14% (но без учета Согаза лишь на 5%), имущества граждан — на 1% (без Согаза —

на 5,9%: у компании падение на 34%, вероятно, после объединения она свернула часть программ). Сегмент страхования жизни вырос на 4% (а без Согаза сократился на 2%). По прочим видам — падение 2,2%.

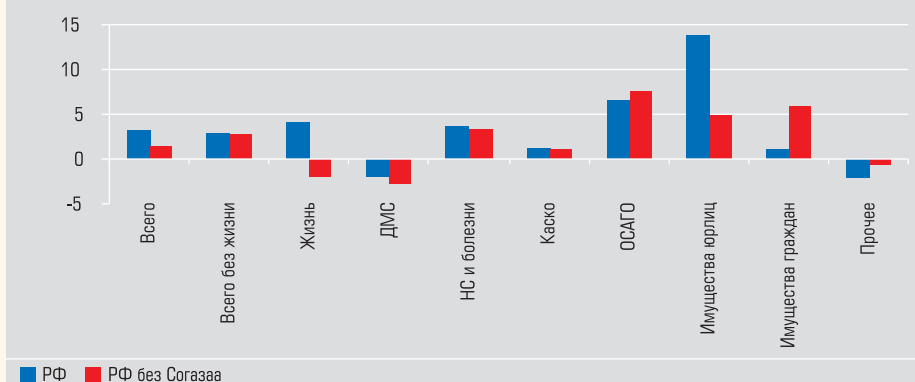
В Уральском регионе (а это десять субъектов РФ) доля Согаза значительно выше — 34%, а в страховании имущества юрлиц — 85%, поэтому разница в показателях больше. Общий прирост премий без страхования жизни составил 18,4% (без Согаза сокращение на 1,4%), ДМС показал минус 1% (без Согаза — минус 3,7%), НС и болезни — 44% (минус 10%),

каско — 2,7%, ОСАГО — 3,4%, имущество юрлиц — 214% (минус 19%), имущество граждан — минус 6,3%, прочие виды — минус 16%.

В то же время карантинные меры и снижение активности оказали влияние на выплаты: в целом по стране они сократились на 9% от уровня 9 месяцев 2019 года. Даже автострахование показало минимальный рост в каско и падение на 1% в ОСАГО за счет снижения аварийности и страхового мошенничества. Сокращение выплат коснулось большинства сегментов, так, по ДМС выплаты сократились на 11%, страхования имуще-

Поскольку компания Согаз занимает существенную долю рынка, ее влияние на динамику рынка велико

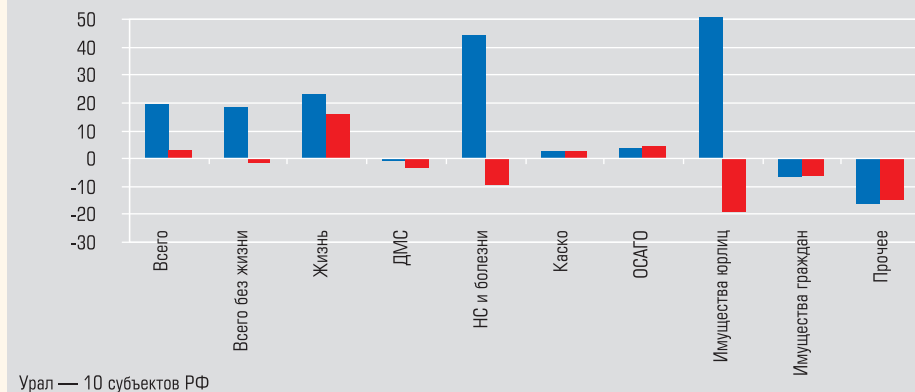
Прирост сбора премий 9М20 к 9М19 по РФ, %



Источник: АЦ «Эксперт» по данным Банка России

На Урале у Согаза более трети рынка, что значительно влияет на показатели

Прирост сбора премий 9М20 к 9М19 на Урале, %



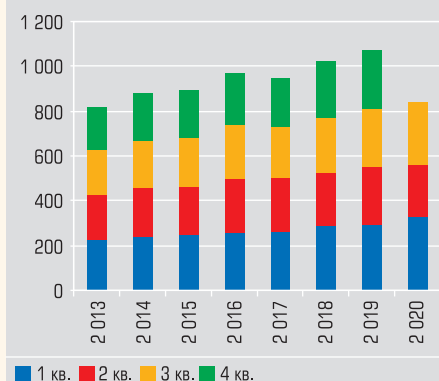
Урал — 10 субъектов РФ

Урал — 10 субъектов РФ

Источник: АЦ «Эксперт» по данным Банка России

Сборы премий за 9 месяцев 2020 года на 3% больше, чем в 2019

Динамика сборов страховых премий, кроме жизни



Источник: АЦ «Эксперт» по данным Банка России

ства — на 25%, грузов — на 72%, сельскохозяйственного — на 8%.

Автострахование

Автострахование — самый массовый, рыночный (несмотря на обязательность ОСАГО) и стабильный сегмент. В совокупности на каско и ОСАГО приходится 35% сборов, а в регионах и все 45%.

Автокаска поддерживается прежде всего продажами новых авто, причем рынок этот достаточно инертный: новый автомобиль страхуется более чем на год, компании предлагают франшизы и скидки безаварийным клиентам. В результате стоимость полиса последние пять лет не растет, а снижается. Наши цифры показывают, что конкуренцию выигрывают крупные компании, способные инвестировать средства в электронные сервисы, доля мелких игроков сокращается.

Основной проблемой ОСАГО является нерыночное ценообразование. В итоге есть невыгодные для компаний клиенты и целые регионы, одни клиенты платят за других. Если посмотреть на динамику автопарка и динамику полисов ОСАГО, то видно, что в 2015, 2016 и 2019 годах, несмотря на рост автопарка и продажи новых автомобилей, количество полисов сокращалось. По оценкам страховщиков, сейчас до 15% авто владельцев не страхуют свою ответственность. Поэтапная либерализация рынка — расширение ценового коридора (последнее произошло в сентябре), а потом и вовсе переход на свободное ценообразование, электронные полисы и маркетплейсы делают рынок, по мнению его участников, более привлекательным.

Страховщики прогнозируют, что режим экономии все же даст о себе знать уже в 2021 году: корпорации сократят расходы в первом квартале. В то время есть надежда, что эпидемия идет на спад, и уже с лета экономика войдет в привычное русло.

Крупнейшие страховщики ОСАГО в Уральском регионе по итогам 9 месяцев 2020 года

Компания	Премии, млн руб.	Прирост к 9 мес. 2019 года, %	Средний размер премии, тыс. руб.	Доля ОСАГО в сборах компании, %*
Группа РОСГОССТРАХ	3 682	4	4,7	45
АСКО-СТРАХОВАНИЕ	3 396	11	5,1	82
Группа АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ	2 989	-6	6,0	39
Группа ЮГОРИЯ	2 691	1	5,5	57
Группа РЕСО	2 154	6	5,9	49
Группа СТРАХОВОЙ ДОМ ВСК	2 032	2	5,5	35
Группа ИНГОССТРАХ	1 872	-14	5,3	37
Группа СОГАЗ	1 576	-15	5,3	5
ЭНЕРГОГАРАНТ	716	13	5,0	39
НСГ-РОСЭНЕРГО	665	1	4,2	91
Группа СОГЛАСИЕ	587	89	5,6	35
ЮНИТИ СТРАХОВАНИЕ	405	308	5,7	58
Группа МАКС	403	35	6,1	67
Группа РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ	259	17	6,9	23
ЗЕТТА СТРАХОВАНИЕ	256	1	5,8	35
АДОНИС	213	-11	3,6	56
ГАЙДЕ	184	87	5,5	81
АСТРО-ВОЛГА	179	-24	2,6	87
Группа ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	171	-4	6,1	69
ТИНЬКОФФ СТРАХОВАНИЕ	142	-49	6,8	46
СОВКОМБАНК СТРАХОВАНИЕ	128	95	4,3	88
ТАЛИСМАН	126	1 180	4,9	100
БАСК	69	2	5,0	31
АБСОЛЮТ СТРАХОВАНИЕ	45	1 319	5,4	29
ГЕЛИОС	44	11	4,8	88
Группа ЧУЛПАН	39	266	13,7	100
АРМЕЕЦ	33	31	4,2	92
ВЕРНА	30	13	6,7	53
ПАРИ	11	1	7,9	11
ЕВРОИНС	5	27	5,4	18

Источник: Расчет АЦ «Эксперт» по данным Банка России

* Без учета страхования жизни.

Крупнейшие страховщики каско в Уральском регионе по итогам 9 месяцев 2020 года

Компания	Премии, млн руб.	Прирост к 9 мес. 2019 года, %	Средний размер премии, тыс. руб.	Доля каско в сборах компании, %
Группа АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ	1 669	14	34,0	22
Группа СТРАХОВОЙ ДОМ ВСК	1 417	0	34,7	24
Группа ИНГОССТРАХ	1 355	6	37,4	27
Группа СОГАЗ	1 254	3	70,0	4
Группа ЮГОРИЯ	1 194	3	15,5	25
Группа РЕСО	1 100	8	35,7	25
Группа РОСГОССТРАХ	982	-15	17,9	12
Группа РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ	679	13	47,4	60
Группа СОГЛАСИЕ	605	16	46,2	36
АСКО-СТРАХОВАНИЕ	493	-1	4,0	12
ЭНЕРГОГАРАНТ	339	10	34,5	19
ЗЕТТА СТРАХОВАНИЕ	294	23	31,6	41
ЮНИТИ СТРАХОВАНИЕ	260	-32	51,2	37
СК ЕКАТЕРИНБУРГ	149	-13	58,9	61
Группа МАКС	137	-15	28,0	23
ТИНЬКОФФ СТРАХОВАНИЕ	74	-40	10,9	24
ООО «СК "Мегарусс-Д"»	68	-21	20,8	50
Группа ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	61	21	28,5	25
НСГ-РОСЭНЕРГО	42	11	0,6	6
КАРДИФ	34	-28	15,1	4
Всего	12 360	3	20,3	14

Источник: Расчет АЦ «Эксперт» по данным Банка России

Страховые компании Урала и Западной Сибири по итогам 9 месяцев 2020 года

Место на Урале			Компания (Группа) ¹	Месторасположение центрального офиса	Премии на Урале, млн руб.	Прирост к прошлому году, %		Доля Урала в общем объеме премий компании, %	Регионы присутствия на Урале	Количество видов страхования ²
9 мес. 2020	9 мес. 2019	Место в стране				Всего	Без страхования жизни			
1	1	1	Группа СОГАЗ	Москва	40 042	75	84	14	10	8
2	3	2	Группа АЛФАСТРАХОВАНИЕ	Москва	12 087	22	0	9	10	8
3	2	3	Группа СБЕРБАНК СТРАХОВАНИЕ	Москва	11 514	-11	-3	12	10	7
4	4	6	Группа РОСГОССТРАХ	Москва	10 307	18	4	14	10	8
5	5	7	Группа СТРАХОВОЙ ДОМ ВСК	Москва	5 988	-5	-1	10	10	8
6	7	4	Группа ИНГОССТРАХ	Москва	5 160	-2	-4	6	10	8
7	6	14	Группа ЮГОРИЯ	Ханты-Мансийск	4 816	-17	-16	39	10	8
8	8	5	Группа РЕСО	Москва	4 443	4	4	6	10	8
9	9	18	АСКО-СТРАХОВАНИЕ	Челябинск	4 122	8	8	52	4	7
10	10	11	Группа КАПИТАЛ-ЛАЙФ	Москва	2 722	6	-7	18	8	3
11	11	9	Группа СОГЛАСИЕ	Москва	2 410	51	18	9	9	8
12	12	15	ЭНЕРГОГАРАНТ	Москва	1 831	15	15	17	10	7
13	14	8	Группа РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ	Москва	1 275	1	-1	2	7	8
14	18	10	Группа РСХБ-СТРАХОВАНИЕ	Москва	1 115	52	-59	7	9	7
15	13	19	КАРДИФ	Москва	923	-29	-29	14	8	4
16	17	21	НСГ-РОСЭНЕРГО	Горно-Алтайск	730	-2	-2	14	10	7
17	19	22	ЗЕТТА СТРАХОВАНИЕ	Москва	725	10	10	14	10	7
18	24	20	Группа УРАЛСИБ	Москва	704	49	-60	12	9	2
19	15	16	Группа МАКС	Москва	702	-24	15	7	10	8
20	21	30	ЮНИТИ СТРАХОВАНИЕ	Москва	696	22	22	22	10	7
21	20	31	ППФ СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ	Москва	687	10	7	23	10	3
22	16	17	Группа СОСЬЕТЕ ЖЕНЕРАЛЬ СТРАХОВАНИЕ	Москва	642	-27	-54	7	8	5
23	22	64	ВИТА-СТРАХОВАНИЕ	Сургут	546	5	9	100	1	3
24	28	27	РУССКИЙ СТАНДАРТ СТРАХОВАНИЕ	Москва	433	28	11	11	10	3
25	26	60	СПАСКИЕ ВОРОТА	Салехард	390	1	1	61	5	6
26	23	69	АДОНИС	Пермь	378	-26	-26	76	4	7
27	31	37	БКС СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ	Москва	312	31	—	14	7	1
28	25	13	ТИНЬКОФФ СТРАХОВАНИЕ	Москва	308	-31	-31	2	10	5
29	27	78	УГМК-МЕДИЦИНА	Екатеринбург	280	-24	-24	96	5	1
30	29	77	СК ЕКАТЕРИНБУРГ	Екатеринбург	247	-26	-26	82	5	6
31	30	38	Группа ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ	Самара	246	3	3	12	2	7
32	41	29	ГАЙДЕ	Санкт-Петербург	228	75	75	7	2	7
33	38	71	БАСК	Белово	221	44	44	48	10	7
34	33	24	МЕТЛАЙФ	Москва	211	1	-1	5	5	3
35	32	32	АСТРО-ВОЛГА	Самара	206	-13	-13	8	10	6
36	35	57	Д2 СТРАХОВАНИЕ	Новосибирск	188	-8	-8	27	10	5
37	43	25	АБСОЛЮТ СТРАХОВАНИЕ	Москва	155	56	56	4	8	7
38	46	28	СОВКОМБАНК СТРАХОВАНИЕ	Санкт-Петербург	145	122	122	4	4	7
39	40	54	МЕГАРУСС-Д	Москва	137	-5	-5	18	10	6
40	36	48	ХОУМ КРЕДИТ СТРАХОВАНИЕ	Москва	131	-35	-35	15	10	3
41	56	53	ТАЛИСМАН	Казань	126	1 180	1 180	16	8	1
42	42	90	ТЮМЕНЬ-ПОЛИС	Тюмень	117	7	7	98	6	5
43	34	75	КРЕДИТ ЕВРОПА ЛАЙФ	Москва	117	-44	-44	34	5	1
44	39	35	ПАРИ	Москва	102	-33	-33	4	5	7
45	45	26	РАЙФФАЙЗЕН ЛАЙФ	Москва	66	-20	30	2	6	3
46	37	98	АСТРА-МЕТАЛЛ	Магнитогорск	58	-63	-63	95	3	1
47	53	61	ВЕРНА	Краснодар	57	344	344	10	10	7
48	44	34	ГЕЛИОС	Москва	51	-45	-45	2	10	7
49	55	36	Группа ЧУЛПАН	Альметьевск	39	266	266	2	10	1
50	49	43	АРМЕЕЦ	Москва	36	28	28	3	8	6
51	51	44	АРСЕНАЛЬ	Москва	31	42	42	2	6	6
52	50	76	ГРАНТА	Казань	30	30	30	9	2	6
53	48	81	ДЕЛО ЖИЗНИ	Москва	29	-15	-27	12	10	2
54	58	41	ЕВРОИНС	Смоленск	27	255	255	2	3	5
55	57	79	СПАСЕНИЕ	Казань	12	50	50	4	1	1
56	61	50	СМП-СТРАХОВАНИЕ	Москва	11	78	78	1	2	5

Источник: Расчет АЦ «Эксперт» по данным Банка России

¹ Во всех таблицах данные по компаниям, входящим в группы, объединены (название начинается со слова Группа).² Близкие виды объединены (всего 8 групп).

В таблице представлены компании со сборами премий более 10 млн рублей



ТАТЬЯНА КУБЕР

Фото недели

31 января во многих городах России прошли несанкционированные акции в поддержку **Алексея Навального**.

В Екатеринбурге, по данным ГУ МВД России по Свердловской области, в митингах приняли участие около 2300 человек, по нашим оценкам — больше в разы. Перед началом акции в городе оцепили центр, остановили метро (по официальной версии,

из-за неисправности), встали трамваи, перегородив шествие участников протестов на перекрестке Ленина — Московская. На следующих перекрестках по проспекту Ленина полицейские останавливали автомобильное движение, давая людям пройти.

Трагедия могла произойти в сквере у Театра драмы, где на небольшом пятачке собралось несколько тысяч демонстрантов.

Росгвардейцы окружили людей и начали вытеснять их на лед. В результате на замерзшем городском пруду оказались сотни человек. К счастью, лед выдержал. Часть демонстрантов перешла по нему к киноконцертному театру «Космос», где продолжилась акция.

По результатам протестов в территориальные отделы полиции были доставлены 83 человека.



ВЕРА СИМАКОВА

ЭКСПЕРТ
УРАЛ

22 февраля

Спецпроект

ПЕРМСКИЙ КРАЙ



В номере:

- **Интервью с губернатором Пермского края Дмитрием Махониным.**
- **Макроэкономический обзор региона** по итогам 2020 года: динамика ВРП, промышленного производства, строительства, торговли и др.
- **Крупнейшие инвестиционные проекты.**
- **Туристический потенциал и привлекательность региона.**
- **Бренды Пермского края.**

Размещение рекламы: **Рамзин Сергей**, ramzin@expertural.com
Тел.: (343) 345-03-42 (72, 78)